



Classic Club Vignola



Primavera / Estate 2022



SEGRETERIA

INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Sabato pomeriggio ore 15,00 - 17.00

www.classicclubvignola.com

e-mail : classicclubvignola@gmail.com

Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì : ore 09.00 - 11.00

Tel. 059-8301197 cell.339-3355843

e-mail : info.ccvignola@gmail.com

MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



Quote associative rinnovabili ogni anno :

Nuova iscrizione socio auto.....	€ 60,00
Nuova iscrizione socio moto.....	€ 40,00

MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



Quote associative rinnovabili ogni anno

(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):

Iscrizione ASI Formula BASE.....	€ 42,00
Iscrizione ASI Formula In.....	€ 50,00
Iscrizione ASI Formula Full.....	€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione



MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :
CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)



I NOSTRI PRIMI

1000

SOCI

Fantastico !! A conferma del trend positivo degli anni precedenti, la campagna iscrizioni del 2022 ci ha permesso di superare la quota dei 1000 soci.

E' indubbia la soddisfazione che il Consiglio Direttivo prova nel vedere la fiducia che tante persone ripongono in questa associazione. Purtroppo la pandemia Covid ci ha costretto forzatamente ad un lungo periodo di semi isolamento, che non ci ha consentito di sviluppare tutti gli eventi previsti. Resta comunque intatta la volontà di ritrovarci per manifestare insieme la comune passione per le auto e le moto d'epoca.

La federazione all'ASI inoltre ha contribuito ad aumentare la potenzialità del nostro Club, consentendoci di effettuare direttamente pratiche relative ai mezzi storici dei soci e istituendo una giornata, prevista per sabato 28 Maggio 2022, nella quale effettuare una seduta di omologazione per Certificati d'Identità (Targa Oro), presso la sede dell'Autovignolese a Vignola. Resta sempre valido l'invito, già proposto precedentemente, rivolto ai soci che vorrebbero partecipare attivamente alla vita del Club, contribuendo alla realizzazione di eventi, incontri, proponendo nuove idee in modo da vivacizzare e migliorare l'attività della nostra associazione. Grazie ancora a tutti coloro che ci hanno sostenuto fino ad ora e che, speriamo continuino a farlo in futuro.

Il Consiglio Direttivo



SESSIONE DI OMOLOGAZIONE AUTO ASI

VIGNOLA - 28 MAGGIO 2022

Come già pubblicato sul numero precedente, anche il Classic Club Vignola è stato selezionato per ospitare una sessione di omologazione auto ASI (Targa Oro)

Le verifiche avranno luogo presso la sede dell'AUTOVIGNOLESE, in Via Trinità n.3/9 a Vignola

Per poter partecipare occorrerà essere iscritti ad un Club federato ASI ed all'ASI stessa. Le auto dovranno essere strettamente conformi all'originale in tutte le loro parti sia di meccanica che di carrozzeria ed in ottimo stato di conservazione in modo da presentarsi ai commissari nel miglior modo possibile.

Tappezzerie e ripristino sellerie della provincia di Modena

LUCCHI FABIO

Via Vignolese, 894
Modena
Tel.059-270227

LOLLI MASSIMO

Via Circonv.Nord Est, 39
Sassuolo (MO)
Tel.0536-800559

FORTI s.a.s.

Strada Sant'Anna, 571
Modena
Tel.059-315917

TAPPEZZERIA MONTORSI

Strada Vacilio, 643
Modena
Tel.059-366725

I SALVAPELLE

Via San Vito, 1005
Spilamberto (MO)
Tel.329-4458822

CONVENZIONI ASSICURATIVE

Le seguenti agenzie assicurative offriranno a tutti i soci del CCV particolari agevolazioni per le polize relative alle loro auto e moto d'epoca, regolarmente in possesso del Certificato di Rilevanza Storica (CRS)

Allianz (Agenzia di Vignola) - Via Pace,74
41048 - VIGNOLA (MO)
Tel.059-761051 Fax.059-8672272
mail : info@allianzvignola.it

Per Te (ASI) - presso Autopratiche Vignola
Viale V.Veneto,919 - 41058 Vignola (MO)
Tel.059-760539 mail: autoprat@sermetra.it

UnipolSai Giovetti & Lisoni - V.le Reiter,38
41121 - MODENA

Referente : Terenzio Giancesini -
Cell.349-8093144 mail: gianesini@giovettilisoni.it

Unipol Sai Agenzia generale di Vignola
Via M.Pellegrini, 2/9 41058 - Vignola (MO)
Tel.059-772580 Fax.059-760165
mail : saivignolacentro@misterweb.it

Fin-Bea s.n.c. - Italiana Assicurazioni
Via per Sassuolo, 21/41 - 41058 Vignola (MO)
Tel.059-772666 Fax.059-763739 mail : info@finbea.it

RADUNO SOCIALE



Il Classic Club Vignola ha in programma la realizzazione di un Raduno Sociale da effettuare nell'area dell'ex mercato ortofrutticolo di Vignola nella giornata di Domenica 19 Giugno 2022. **Questo evento sarà aperto a tutti** coloro che vorranno partecipare con le loro moto e le loro auto d'epoca. Ci sarà anche un'area che ospiterà un mercatino di ricambi e automobilia.

Sotto l'androne principale verrà allestita una mostra di moto e auto costruite entro il 1950, per le quali, un'apposita giuria di esperti, stilerà una classifica in base ad anzianità, originalità, restauro, rarità e....simpatia.

Tutto il pubblico di appassionati, potrà così visitare l'area espositiva per cercare particolari che interessano e magari mancano per completare un restauro, oppure trovare l'auto o la moto che desiderava da tanto tempo.

Sarà disponibile, per tutti gli iscritti, un'area ristoro self service sempre all'interno dell'area espositiva.

In mattinata verrà organizzato un breve tour a favore di tutti coloro che parteciperanno con una moto o uno scooter di qualsiasi epoca, purchè in regola con il Codice Stradale vigente, bollo ed assicurazione.



CON IL PATROCINIO DEL
COMUNE
CITTA' DI VIGNOLA





ASI : COME E PERCHE' TUTELARE I VEICOLI STORICI ANCHE NELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA



“L’addio ai motori a combustione interna a partire dal 2035 annunciato dal Cite, il Comitato interministeriale per la Transizione ecologica, che coinvolge i ministeri della Transizione ecologica, delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e dello Sviluppo economico – costituisce un punto di svolta anche per la difesa del motorismo storico, perché sottolinea sempre più l’importanza del lavoro di certificazione e analisi che fanno l’ASI e gli altri enti certificatori per determinare l’interesse storico e collezionistico dei veicoli”. Così il presidente dell’ASI Alberto Scuro commenta il “Phase out” delle auto nuove con motore a combustione interna entro il 2035, 2040 per furgoni e veicoli commerciali leggeri.

“Non basta infatti – continua Scuro – che un’auto raggiunga una determinata anzianità per essere considerata storica, o che faccia o meno parte di una lista di modelli per essere riconosciuta come tale. Tutti i veicoli hanno infatti diritto di poter essere tutelati come futuri testimoni della nostra storia ma devono essere valutati uno per uno controllando non solo l’anzianità ma specialmente la sua originalità e il suo stato di conservazione. Questo è quello che viene fatto da ASI e dagli enti certificatori quando emettono i CRS che contengono anche una serie di informazioni tecniche sul veicolo. Il Certificato di Rilevanza Storica è il passaporto che garantirà il futuro ai veicoli storici ponendoli su un piano completamente diverso da quelli di uso quotidiano. Tutela vuol dire permettere ai collezionisti di conservarli e di utilizzarli”.

“La tutela dei veicoli di interesse storico – conclude il presidente dell’ASI – è fondamentale per il patrimonio motoristico. Riguardo il progetto 2035 l’ASI è favorevole a manovre che riducano l’impatto ambientale dei veicoli. Allo stesso tempo siamo preoccupati per l’impatto che questo stop potrebbe avere sul settore della produzione, che in Italia è trainante per l’intera economia nazionale. I numeri di Anfia, l’associazione nazionale della filiera automobilistica, raccontano di una produzione nazionale passata dai 1,14 milioni del 2017 a 777 mila nel 2020”.

Moto Mignon

Costruita a Modena da Vittorio Guerzoni, la sua prima macchina fu una bicicletta motorizzata con motore a quattro tempi da 106cc (50x54 mm) con valvola di aspirazione automatica. Aveva un Bosch e un cambio a 2 marce di costruzione unitaria. Il telaio è dotato di forcelle Aurora che Guerzoni ha prodotto e venduto ad altre aziende. L'anno successivo fu offerta una versione Sport capace di 70 km/h, e nel 1923 una macchina da 123 cc più potente si unì alla gamma, ora con una valvola di aspirazione controllata da maschi e un cambio separato a 2 marce.

Nel 1925 presentò una motocicletta con un bimotores parallelo SV da 248 cc che fu creato utilizzando due cilindri da un 125 su un basamento comune di costruzione unitaria con albero motore a 360°, lubrificazione forzata e un cambio a tre velocità, alloggiato in un telaio a culla. La versione touring aveva un basamento in alluminio e poteva raggiungere gli 80 km/h a 4000 giri/min e la Mignon SS era buona per 129 km/h a 5500 giri/min.

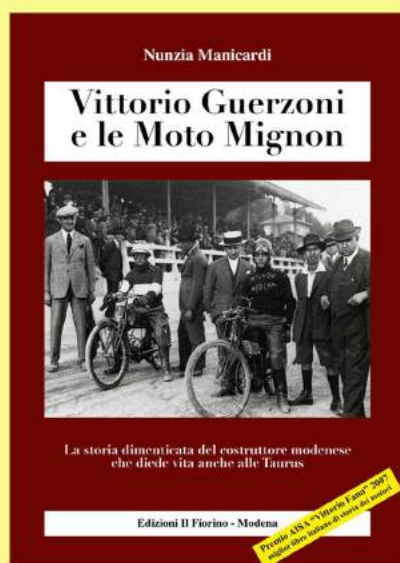
Nel 1928 annunciarono un nuovo singolo da 250 cc che non entrò in produzione, ma più tardi quell'anno mostrarono un bicilindrico da 250 cc. Il 1929 vide l'introduzione dei modelli Turismo e Sport da 125 cc (SV e OHV) e del bicilindrico da 250 cc, tutti con cambi a 3 velocità.

Una motoleggera OHV da 175 cc è diventata una scelta popolare, adatta per gli spostamenti quotidiani e il lavoro sportivo.

I motori a due tempi furono abbandonati a favore di quattro tempi, con il telaio e la carrozzeria che rimasero gli stessi.

Il 1932 vide il successo in pista utilizzando un motore DOHC a quattro marce a catena inclinato con cambio di piede. La loro era un'associazione con la fabbrica modenese di Enzo Ferrari durante lo sviluppo di queste macchine - secondo The Vintagent, un motore Norton OHC è stato smantellato e alcune delle loro idee sono state incorporate nel motore Guerzoni. Tuttavia, non si dimostrò abbastanza potente per i gusti di Enzo, e il progetto terminò.

Nel gennaio 1933 un articolo su Motociclismo parlava di una nuova moto sportiva 500cc derivata dai piloti degli anni precedenti. Aveva un DOHC inclinato ed era guidato da Guglielmo Sandri che vinse le gare di Chieti e Asti quell'anno. Manicardi scrive che sembrava più una Moto Guerzoni che una Mignon.



Per chi volesse approfondire la storia di Vittorio Guerzoni e delle sue creazioni, è disponibile su Amazon, in formato kindle, il libro scritto dalla Prof.ssa Nunzia Manicardi, poliedrico personaggio, appassionato al mondo dei motori. Ha infatti pubblicato molte sue opere dedicate a miti più e meno famosi relativi al mondo delle due e delle quattro ruote, correlate da foto inedite e da ricerche approfondite e dettagliate, frutto della sua passione e della sua determinazione.



Mignon 123cc (1924)

Mignon 123cc per stagione ed ecclesiastico (1924)



AUTOMOBILI DARRACQ

La Darracq nacque nel 1896, quando il giovane industriale francese Alexandre Darracq, già titolare di una ben avviata fabbrica di biciclette denominata Gladiator, decise di lanciarsi nell'industria automobilistica. Perciò vendette la Gladiator e con gli introiti ricavati aprì un nuovo e più grande stabilimento a Suresnes, un sobborgo di Parigi, e fondò quindi la Automobiles Darracq S.A.

L'opificio era di concezione assai moderna e portava l'azienda tra i maggiori produttori mondiali di automobili. Nel 1902 la Darracq era in grado di sfornare dalle 15 alla 20 automobili al giorno, secondo le condizioni climatiche esterne. Per questo complesso di elevata tecnologia industriale, in quello stesso anno il presidente della Repubblica Francese Émile Loubet insignì Alexandre Darracq della Legion d'onore. Gli inizi non furono incoraggianti: il primo modello costruito era una vetturetta elettrica che non incontrò successo. Allora la neonata azienda si dedicò alle vetture con motore a combustione interna. Furono realizzati tre modelli, di cui uno a tre ruote, che però non diedero risultati commerciali degni di nota.

Nel 1901 nacque la Type C, una piccola vettura che riscosse invece un gran successo, grazie a strategie commerciali e propagandistiche indovinate. La vettura fu venduta in 1200 esemplari.

L'anno seguente la Darracq stipulò un contratto con la Opel per permettere a quest'ultima la produzione su licenza di alcuni modelli Darracq, sotto il marchio di Opel Darracq.

Per consolidare ulteriormente il proprio nome, la Darracq si dedicò anche all'attività sportiva, ottenendo numerose affermazioni e battendo numerosi record, grazie alle imprese di modelli da corsa molto competitivi, il più noto dei quali fu senza dubbio la V8. Inoltre, sempre dal punto di vista sportivo, la Darracq istituì la prima scuola di pilotaggio della storia.

Dopo l'Opel, si avviò un processo di grande espansione della Darracq, che tra il 1905 ed il 1907 aprì stabilimenti per la produzione su licenza anche nel Regno Unito, in Italia e in Spagna.

In particolare, la Darracq fu tra le primissime fabbriche automobilistiche in Italia, aprendo la sua filiale nella penisola, prima a Napoli, e poi a Milano, nella zona del Portello, per la vicinanza alla Francia.

Dopo aver constatato che le vetture Darracq non riscuotevano successo perché inadatte alle strade italiane, nel 1909 vendette lo stabilimento ad un gruppo di finanzieri lombardi e napoletani che decisero di continuare la costruzione di automobili, sotto la nuova ragione sociale A.L.F.A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili). Qualche anno dopo proprio un napoletano, l'amministratore Nicola Romeo, diede il suo nome all'Alfa facendola diventare l'attuale Alfa Romeo.

La sfortunata avventura italiana coincise con l'inizio del declino per la Darracq: il 1909 fu un anno difficile per via di una crisi economica generale in tutta Europa. Inoltre, all'inizio degli anni dieci, i modelli prodotti riscossero poco successo commerciale, anche a causa della meccanica inaffidabile. Nel 1912 Alexandre Darracq si ritirò e lasciò la Casa nelle mani di Owen Clegg, un inglese già esperto nel settore automobilistico, il quale riuscì a risollevarne per un po' le sorti dell'azienda. La prima guerra mondiale creò però enormi difficoltà per la Casa francese, la quale dovette acquisire la Talbot e la Sunbeam, due Case automobilistiche inglesi. Inizialmente, il marchio sopravvisse nei modelli prodotti in Francia e in Gran Bretagna, ma poco tempo dopo dovette fondersi in un unico gruppo denominato S.T.D. (Sunbeam-Talbot-Darracq) che nel 1920 fu assorbito dall'inglese Rootes, facendo sparire definitivamente il marchio Darracq.



Talbot Darracq
T150
del 1938



Darracq 12 HP del 1904





LE CLASSICHE ? UNA PASSIONE DI TENDENZA FRA I GIOVANI



Tra propulsione elettrica e sistemi avanzati di infotainment ecco che spuntano le classiche. Per di più colpendo un target per certi versi inaspettato: i giovani. Al cuor non si comanda e i veicoli storici puntano dritti alle emozioni più forti e tangibili. Le forme che conquistano gli sguardi sui rapidi “scroll” dei social network, le sonorità di vigorosi motori a cilindri e carburatori, il dinamismo adrenalinico scevro da controlli elettronici. Insomma, alla guida autonoma i giovani preferiscono la vecchia scuola.

Un trend dimostrato dai dati raccolti dall’account Instagram dell’Automotoclub Storico Italiano: il 49,8% del pubblico raggiunto su questo diffuso social network ha tra i 18 e i 24 anni; il 28,7% è tra i 25 e i 34 anni; il 9,4% tra i 35 e i 44 e solo il 6,5% comprende persone tra i 45 e i 54 anni. ASI è sempre più presente su questi nuovi canali di comunicazione, proprio come strategia per intercettare le nuove leve del collezionismo e garantire un futuro a tutti i veicoli del passato. Per lo stesso motivo, in seno alla Federazione è attiva anche una specifica Commissione Giovani che lavora su iniziative speciali, a partire dall’ormai consolidato Trofeo ASI Giovani e dalla neonata Scuderia ASI Giovani per favorire il coinvolgimento dinamico delle nuove generazioni al volante o in sella di auto e moto storiche.

Il Trofeo ASI Giovani 2022 è cresciuto a tal punto da comprendere 16 appuntamenti in calendario, diffusi su tutto il territorio nazionale (isole comprese) e con un format adeguato alle esigenze dei partecipanti: attività concentrate in una giornata e costi estremamente ridotti grazie alla collaborazione dei Club organizzatori che hanno sposato il progetto dell’ASI.

La Scuderia ASI Giovani prevede la formazione di 15 equipaggi che possano rappresentare l’Automotoclub Storico Italiano in manifestazioni nazionali e internazionali; inoltre, con questo progetto sarà possibile dare l’opportunità ad altri giovani appassionati di partecipare agli eventi del Trofeo utilizzando veicoli concessi in uso gratuito dai Club organizzatori.

Il Trofeo ASI Giovani 2021 è stato appannaggio dei fratelli Alessandrelli, al secondo posto l’equipaggio Paglicci-Reattelli e al terzo Gaggioli-Pierini. Le premiazioni si svolgeranno sabato 18 marzo a Bologna (vai alle classifiche complete).

“I giovani sono una risorsa fondamentale anche per il nostro settore – sottolinea Costanzo Truini, presidente della Commissione ASI ad essi dedicata – perché ne garantisce il futuro e perché, oltre a vivere il motorismo storico con grande passione ed entusiasmo, possono trovarvi interessanti opportunità. L’obiettivo primario della Commissione è quindi quello di trovare gli strumenti e le modalità per il loro massimo coinvolgimento, dalla comunicazione sui social all’organizzazione di eventi pensati ad hoc. Questa passione è davvero trasversale, vive di condivisione e di rapporti umani ed è mossa da motori storici che non perderanno mai il loro fascino.”



ASSICURIAMO LA TUA STORIA
 DA SEMPRE **L'UNICA** CONVENZIONE ASSICURATIVA ASI,
 DA OGGI CON NUOVI VANTAGGI PER I TESSERATI

QUOTAZIONI SU

WWW.PERTESICURO.COM

ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1979 e il 1995 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 2001 con iscrizione ASI
	100 €	110 €	191 €	A PARTIRE DA 250 €
CENTRO	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1979 e il 1995 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 2001 con iscrizione ASI
	110 €	120 €	217 €	A PARTIRE DA 260 €
SUD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1979 e il 1995 con iscrizione ASI	1,2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 2001 con iscrizione ASI
	120 €	130 €	227 €	A PARTIRE DA 270 €

LA POLIZA PUO COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

La garanzia del mese

GUIDA LIBERA

Non devi comunicare nessun nominativo. I mezzi possono essere condotti da chiunque abbia compiuto 25 anni di età

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazione SPA

RCA - INCENDIO PRIMO FUOCO - TUTELA LEGALE - RIMBORSO TRAINO
 INFORTUNIO CONDUCENTE - GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Amici del Club



**AUTOPRATICHE
VIGNOLA s.a.s.**

Viale Vittorio Veneto, 919 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059 - 760539



CARROZZERIA NUOVA MARANESE
Via Fondovalle, 50 - 41054 Marano s.P. (MO)
Tel. 059 - 793350

- OTTICA SARA vignola
Via Della Pace, 584
T. 059.773497 - F. 059.9772412
- OTTICA SARA CENTRO vignola
Corso Italia, 60
T. 059.772663 - F. 059.9781313
- OTTICA DUEMILA formigine
Via S. Giovanni Bosco, 1
T. 059.573192 - F. 059.9781480
- OTTICA CRISTALLO sassuolo
Viale San Giorgio, 33/35
T. 0536.882884 - F. 0536.985616
- OTTICA DEL CENTRO castelnuovo
Via Zanasi, 11/d
T. 059.9781095 - F. 059.9783098



Auto C.P.M. s.n.c.

VENDITA
AUTORIZZATA



CITROËN

Via Paraviana, 165 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059 - 772478



Via Genova, 142 - Loc. Formica
41056 Savignano s.P. (MO)
tel. 059 - 7106077

**AUTOFFICINA
PITINGOLO OSVALDO**

Via Vescovada, 501 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059-772888

SPECIALIZZATO IN CAMBI AUTOMATICI



Via Trinità, 3/9 - 41058 Vignola (MO)
Vendita 059-7574004 - Ass. 059-7574005
info@autovignolese.it



Via Prada, 4 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059 - 773084

SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO



Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)
Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730
commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it

**AUTOFFICINA
BARAVELLI MARCO**

Ripristino impianti elettrici veicoli d'epoca
Servizio bombole GPL e metano
Igienizzazione abitacolo
Mappatura centraline
Servizio revisioni



Diagnosi computerizzata
Tagliandi vetture in garanzia
Ricarica e manutenzione condizionatori
Via della Costituzione, 1 - 41018 S. Cesario s.P. (MO)
Tel. e Fax 059-930374 - Cell. 338-9947575
baravelli.marco@gmail.com



La Bottega del Restauro

www.cruscottilegnoradica.it

Marco Nigrisoli Gregori - Ebanista

Via Ferramosche, 63 - 37053 Cerea (VR)
Tel. 338-9823858
nigrisoli.marco@gmail.com



Via M. Pellegrini, 4/B - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059.763039 - mail: info@easy20.it

Accessori Auto da
RENZO
di Simonini Fabio & C. s.n.c.

Via Emilia Est, 357/359 - 41121 MODENA
Tel. 059.360083
E-mail: info@accessoriautoreno.it
C. F. e P. IVA 02977600366

WWW.ACCESSORIAUTORENO.IT



Elettrauto ERAM s.n.c.
di Gerini Aleandro



Diavia

Via De Gasperi, 236 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059-771200



Classic Club Vignola

Presidente

Paolo Romagnoli

Sede

**Via A.Gramsci, 1
41058 Vignola (MO)**

cell.339-3355843

mail :

classicclubvignola@gmail.com

Segreteria

**Viale V.Veneto,919
41058 Vignola (MO)**

Tel.059-8301197

mail:

infocclubvignola@gmail.com

Segretario e

coordinatore sito web

Sergio Baldini

sito web

www.classicclubvignola.com



Classic Club Vignola

C.f: 94184850363

Programma eventi 2022

Venerdì 11 Marzo	Grigliata "#iostoconvoi" per beneficenza
Domenica 3 Aprile	Al mare - Pranzo a base di pesce
Sabato 9 Aprile	Assemblea di bilancio 2021 - Agrit."Da ca' vecia" Spilamberto
Lunedì 18 Aprile	Esposizione e sfilata auto per la Festa della Fioritura di Vignola
Sabato 23 Aprile	Corso di regolarità classica per auto d'epoca
Lunedì 25 Aprile	Visita al Museo Nicolis a Villafranca (VR) in pullman
Sabato 30 Aprile	Raduno turistico con prove
14/15 Maggio	Raduno Toscana/Liguria
Sabato 28 Maggio	Vignola - Seduta omologazione ASI "Targhe Oro"
27/28/29 Maggio	Modena Motor Valley Fest
Domenica 5 Giugno	Tour "Raduno ciliegia tipica di Vignola IGP"
10/11/12 Giugno	Appassionauto "Le Dolomiti come non le avete mai viste"
Domenica 19 Giugno	Raduno sociale Vignola "Interno mercato ortofrutticolo" Per moto,auto, mercatino con zona ristoro riservata.
Domenica 3 Luglio	Tradizionale gita a Sestola e dintorni
Venerdì 15 Luglio	Vignola - Esposizione serale di auto d'epoca e cena
Domenica 11 Settembre	60 miglia nella terra dei castelli
17/18 Settembre	Festa del Lambrusco a Sorbara, con tour e prove
24/25 Settembre	2° Trofeo ANT e partecipazione a Modena Motor Gallery
Domenica 2 Ottobre	Benedizione auto Parrocchia S.Anna a S.Cesario
Sabato 22 Ottobre	In Fiera a Padova in pullmann
Venerdì 18 Novembre	Tigellata "#iostoconvoi" per beneficenza
Sabato 17 Dicembre	Cena degli auguri Ristorante Sayonara