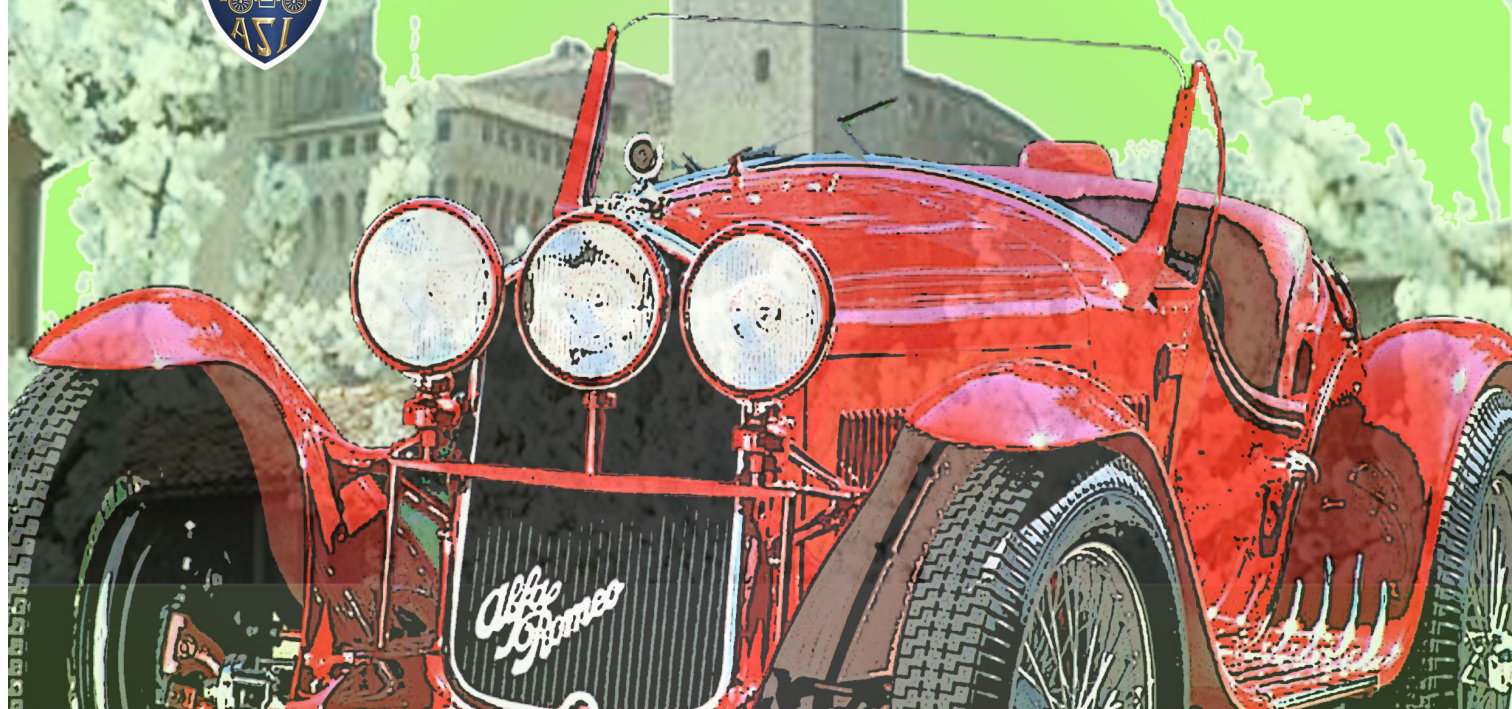




# Classic Club Vignola



Per raggiungere in modo più diretto ed efficace i nostri amici soci, il Classic Club Vignola ha deciso di realizzare questo notiziario, con lo scopo di tenere informati i soci sugli eventi che caratterizzano il Club, sugli argomenti di carattere generale che riguardano il mondo del motorismo storico, quali quelli burocratici, fiscali, assicurativi.

Non mancherà l'angolo della posta, nel quale cercheremo di dare risposte ad interventi dei soci, quello del mercatino, le pagine dove illustreremo le auto che hanno fatto la storia ed infine i resoconti dei nostri raduni.

Naturalmente ci attendiamo consigli o critiche per migliorare l'interesse del notiziario e del nostro Club.





## SEGRETERIA

### INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

#### Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Giovedì sera ore 20,30 - 23,00 - Sabato pomeriggio ore 15,00 - 1800

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)

e-mail : [classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

#### Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì : ore 10.00 - 12.00

tel. 059-8301197 cell.339-3355843

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



#### **Quote associative rinnovabili ogni anno :**

Nuova iscrizione socio auto.....€ 60,00  
Nuova iscrizione socio moto.....€ 40,00

Solo per l'anno 2021 riduzione quota rinnovo causa restrizioni COVID-19

**con scadenza 30 Aprile 2021**

Rinnovo iscrizione socio auto.....€ 40,00  
Rinnovo iscrizione socio moto.....€ 30,00

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



#### **Quote associative rinnovabili ogni anno**

(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):

Iscrizione ASI Formula BASE.....€ 42,00  
Iscrizione ASI Formula In.....€ 50,00  
Iscrizione ASI Formula Full.....€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione

### MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :  
**CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA**
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890  
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)

### ABBONAMENTI A RIVISTE DEL SETTORE

Il CCV ha ottenuto, per i propri soci, una agevolazione riguardante l'abbonamento annuale alle seguenti riviste :

.....€ 35,00  
.....€ 18,00

## Perchè il Classic Club Vignola...

Il Club non ha fini di lucro, ma finalità culturali e si propone di riunire i collezionisti e gli appassionati del settore e suscitare interesse attraverso l'organizzazione di raduni, mostre, concorsi d'eleganza, convegni e pubblicazioni.

Dispone di una propria sede, all'interno dell'ex mercato ortofrutticolo di Vignola, ove incontrare i soci e gli appassionati, consultare riviste specializzate, aver consulenze sui restauri e organizzare eventi. Nel corso degli anni il CCV ha organizzato parecchi raduni ed eventi, sempre in un clima di amicizia e di serenità. Questo ha fatto sì che il numero dei soci aumentasse in modo considerevole, con piena soddisfazione degli organizzatori.

A Gennaio 2019 il Classic Club Vignola ha ottenuto la federazione ASI, tramite la quale ha così potuto iniziare a fornire ai propri soci tutti i vantaggi derivanti da questo fatto: dai certificati di rilevanza storica, alle convenzioni assicurative.

Rimanendo poi nell'ottica di migliorare ed implementare le occasioni per organizzare i raduni, il CCV ha avviato un percorso di collaborazione con il Club "Lotario Rangoni Macchiavelli" di Spilamberto che vanta una esperienza sportiva non solo per il nome, ma anche per la partecipazione dei suoi soci a recenti manifestazioni agonistiche.

Purtroppo la pandemia del Covid-19 ha bloccato di fatto le possibilità di organizzare raduni ed assembramenti di qualsiasi genere, ma l'attività del CCV non si è fermata.

Nel pieno rispetto delle normative e dei vari DPCM e solo su appuntamento, sono continuate le operazioni per i CRS, per le nuove iscrizioni e per i rinnovi, mantenendo i contatti con i soci attraverso le chat, le e-mail, il servizio postale ed il sito. Ed è per migliorare questo dialogo che il CCV ha pensato bene di pubblicare questo notiziario (Primavera/Estate – Autunno/Inverno) dove ci sarà uno spazio dedicato alla posta dei lettori/soci e dai quali si spera di ottenere consigli e critiche costruttive per l'ottimizzazione della pubblicazione.

Ultima novità, sempre per migliorare il rapporto con i soci, è l'apertura, a partire da Aprile 2020, di un nuovo ufficio a fianco di Autopratiche Vignola (Vedi pag. 5) dove i soci potranno rivolgersi per informazioni inerenti le iscrizioni, i CRS, espletare pratiche burocratiche relative all'utilizzo dei mezzi ed avere consulenze assicurative.

S.B.

### **Tappezzerie e ripristino sellerie della provincia di Modena**

**LUCCHI FABIO**

Via Vignolese, 894 - Modena - Tel.059-270227

**LOLLI MASSIMO**

Via Circonv.Nord Est, 39 - Sassuolo (MO) - Tel.0536-800559

**FORTI s.a.s.**

Strada Sant'Anna, 571 - Modena - Tel.059-315917

**TAPPEZZERIA MONTORSI**

Strada Vacilio, 643 - Modena - Tel.059-366725

**I SALVAPELLE**

Via San Vito, 1005 .- Spilamberto (MO) - Tel.329-4458822



## CERTIFICATI DI RILEVANZA STORICA

Il Classic Club Vignola, essendo federato ASI, è in grado di fornire ai propri soci i Certificati di rilevanza storica (CRS) di auto e moto, tramite la verifica e la supervisione diretta dei mezzi da parte dei Commissari ASI interni al Club.

Per ottenere questi certificati, i mezzi dovranno essere marcianti, strettamente conformi agli originali, con i numeri di serie di telaio e motore conformi al modello ed alla data di costruzione. Per concordare una seduta di certificazione, sarà necessario prendere un appuntamento telefonico al nostro ufficio ( tel.059-830197) oppure direttamente con i nostri commissari ASI Paolo Romagnoli (cel.339-3355843 e Paolo Barani (cell.335-8412385)

## PRESENTAZIONE NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO PER IL QUADRIENNIO 2020-2024



Da sinistra

**Paolo Barani**  
*Commissario ASI*

**Roberto Carcangiu**  
*Consigliere*

**Paolo Romagnoli**  
*Presidente*

**Manni Claudio**  
*Vicepresidente*

**Sergio Baldini**  
*Segretario*

**Andrea Gavioli**  
*Revisore dei conti*

**Paolo Ballestri**  
*Tesoriere*

## CONVENZIONI ASSICURATIVE

Le seguenti agenzie assicurative offriranno a tutti i soci del CCV particolari agevolazioni per le polize relative alle loro auto e moto d'epoca, regolarmente in possesso del Certificato di Rilevanza Storica (CRS)

**Allianz** (Agenzia di Vignola) - Via Pace,74 - 41048 VIGNOLA (MO)  
Tel.059-761051 Fax.059-8672272 mail : [info@allianzvignola.it](mailto:info@allianzvignola.it)

**Per Te (ASI)** - presso Autopratiche Vignola - Viale V.Veneto,919 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-760539 mail: [autoprat@sermetra.it](mailto:autoprat@sermetra.it) (Sig.Rosano)

**UnipolSai** Giovetti & Lisoni - V.le Reiter,38 - 41121 MODENA  
Referente : Terenzio Giancesini - Cell.349-8093144 mail: [giancesini@giovettilisoni.it](mailto:giancesini@giovettilisoni.it)

**Unipol Sai** Agenzia generale di Vignola - Via m.Pellegrini, 2/9 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-772580 Fax.059-760165 mail : [saivignolacentro@misterweb.it](mailto:saivignolacentro@misterweb.it)

**Fin-Bea s.n.c.** - Italiana Assicurazioni - Via per Sassuolo, 21/41 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-772666 Fax.059-763739 mail : [info@finbea.it](mailto:info@finbea.it)





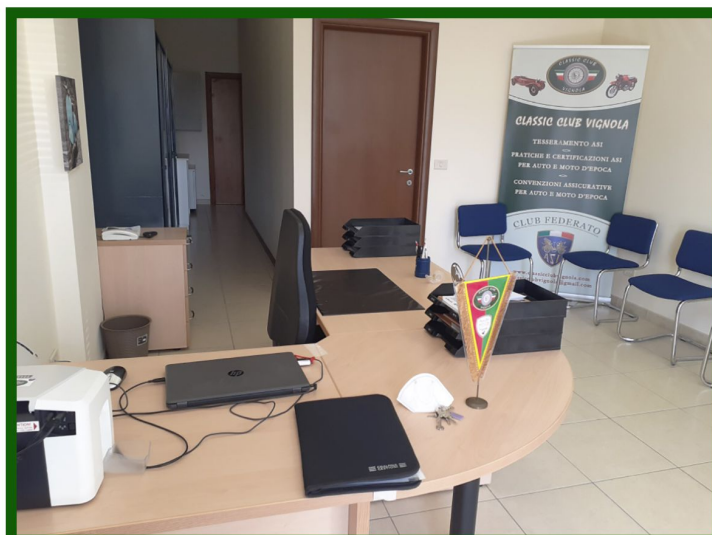
A partire dal mese di Aprile 2021, il Classic Club Vignola metterà a disposizione dei soci il nuovo

**Ufficio di segreteria** situato in Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) (di fianco a Autopratiche Vignola).

**Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì**  
ore 10.00 - 12.00

**tel. 059-8301197 cell.339-3355843**

**Per ottimizzare il servizio è consigliabile prendere un appuntamento telefonico**





## IL CLUB PER LA COMUNITA'



### Giugno 2019

In occasione del Tour della Ciliegia, il Classic Club Vignola ha messo a disposizione della comunità, un defibrillatore, impegnandosi a far frequentare ad alcuni soci un corso di utilizzo dell'apparato e di pronto intervento in caso di necessità.

La donazione è stata ufficializzata con una semplicissima cerimonia alla presenza dell'allora Sindaco Simone Pelloni, che ha molto apprezzato questa iniziativa.

### Marzo 2020

Con tutto il mondo in emergenza a causa del virus COVID-19, Il Classic Club Vignola ha cercato di venire in aiuto alla popolazione, offrendo un contributo all'AVAP di Vignola, estremamente impegnata nel trasporto dei contagiati dal virus.

La lettera (qui a lato) che ci ha inviato il Presidente dell'AVAP di Vignola, Sig. Stefano Barbieri, è stata per il Club motivo di enorme soddisfazione e per questo si ringraziano tutti i soci che con le loro iscrizioni e la partecipazione attiva alle iniziative di questo gruppo di amici ed appassionati di auto e moto d'epoca hanno partecipato alla realizzazione di questo contributo.



**Pubblica Assistenza**  
Vignola fondata nel 1910



Alla C.A.  
CLASSIC CLUB VIGNOLA  
Via Antonio Gramsci, 1  
41058, Vignola

Carissimi,

a nome di tutti noi volontari della Pubblica Assistenza Vignola desidero ringraziarVi per la generosa donazione che avete effettuato nei confronti della nostra associazione dimostrando, ancora una volta, una grande attenzione e un grande affetto nei nostri confronti.

Grazie alla vostra generosità siamo riusciti ad affrontare al meglio i momenti più critici di questa pandemia, continuando a portare soccorso e supporto a tutti quei cittadini che si sono ritrovati colpiti e spiazzati da tale emergenza sanitaria.

Il Vostro impegno in questa emergenza sanitaria è stato davvero apprezzato da tutti noi volontari trovando in Voi un grande aiuto e sostegno sia livello professionale che umano, il quale ci ha spinto ad andare avanti e a lottare ogni giorno di più.

Con la speranza di continuare a condividere l'obbiettivo comune di essere di supporto alla nostra comunità ora in ricostruzione, cogliamo l'occasione per porgere

Cordiali Saluti

Il Presidente

Stefano Barbieri

Via Sandro Pertini, 118 - 41058 VIGNOLA (MO)  
Servizi: Tel. 059.761010 - Fax 059.755888 - Servizio SMS: 340-4352501  
www.pavignola.org - Email: info@pavignola.org

Cod. Fisc. 94063870367 - Personalità giuridica decr. reg. n. 294 del 07/08/87 - Iscrizione registro del volontariato decr. reg. n. 1001 del 06/09/93

### SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO



Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)  
Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730  
commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it





## BOTTA E RISPOSTA

c.a.  
Paolo Romagnoli Presidente Classic Club Vignola.

Gentile Presidente,  
come è noto la circolazione dei "nostri mezzi" è fortemente condizionata dalle limitazioni imposte ai veicoli più inquinanti con misure approvate anche a livello regionale. A queste si sommano le -necessarie- limitazioni agli spostamenti imposte dalla pandemia.

Ho avuto modo di approfondire le normative approvate da altre regioni e scopro che, seppur con differenti livelli di apertura, regioni come il Piemonte, la Lombardia, il Lazio, la Toscana (solo per citarne alcune) consentono la circolazione, in deroga ai principi generali, ai mezzi dotati di certificato di rilevanza storica.

Non ti nascondo il mio stupore e la mia delusione dovendo prendere atto che la mia regione universalmente riconosciuta come la Motor Valley, Terra dei motori, non ha saputo valorizzare il patrimonio di cultura ed esperienza che ruota attorno ai mezzi storici adottando misure più rigide di regioni dove la cultura del motore, del restauro, della conservazione per le generazioni future è meno sviluppata.

Sappiamo tutti che i mezzi storici non sono e non potranno mai essere la causa della cattiva qualità dell'aria che respiriamo. Potere usufruire della libera circolazione in deroga alle norme generali significa valorizzare e difendere i nostri interessi e la nostra passione. I nostri mezzi gelosamente custoditi nei garage di casa sono, a mio giudizio, inutili soprammobili e questa circostanza non favorisce la crescita di interesse verso i nostri mezzi resuscitati con tanto impegno e grande lavoro.

Mi piacerebbe immaginare che le mie considerazioni fossero condivise e potessero essere un spunto per lavorare nella direzione descritta al fine di ottenere a livello regionale le aperture alla circolazione che ci meritiamo.

Sono a tua disposizione per tutti gli approfondimenti che riterrai opportuni.

Con i migliori saluti.  
Riccardo B.

*Buongiorno Riccardo,*

*Ho molto apprezzato le Sue considerazioni, perchè ha toccato un tasto particolarmente sentito a tutto il settore del motorismo storico.*

*Un mese fa, sollecitato da ASI, è stato organizzato un incontro (utilizzando gli strumenti in remoto) con tutti i presidenti dei Club federati ASI dell'Emilia Romagna proprio sul tema e l'argomento da Lei segnalato, particolarmente ora che la Regione ha bloccato la circolazione degli Euro 0 e Euro 1 su tutta la pianura regionale.*

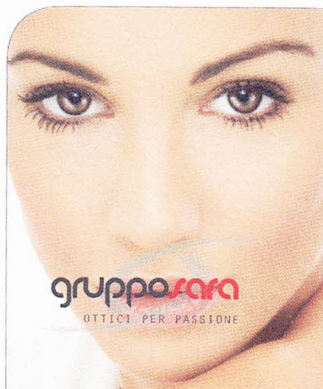
*Facendo nostre tutte le considerazioni favorevoli da Lei elencate relative a quanto di positivo il settore del motorismo storico, muove nella nostra Regione, è emerso che ci sono, all'interno della Regione stessa, movimenti e correnti che "remano contro" al sistema, adducendo che limitando o vietando l'uso di veicoli storici, si risolve il problema dell'inquinamento atmosferico, soprattutto nelle città.*

*Tutti noi siamo consapevoli, e non perchè siamo di parte, che non è questo il problema, in quanto rappresentiamo lo 0,02 % dei veicoli circolanti e soprattutto nei fine settimana quando il traffico normale è in forte calo; che la maggior parte dei veicoli storici, sono certificati, quindi si presume ben conservati e restaurati.*

*Allora, cosa possiamo fare per modificare i giudizi negativi che i nostro governanti hanno nei nostri confronti? Si è quindi ritenuto indispensabile andare direttamente alla fonte, cioè, una delegazione ASI, con dati alla mano, incontrerà il Presidente Bonaccini e l'Assessore Regionale alla mobilità, con i giusti argomenti e ottenere quello che tutto il sistema merita e quanto di buono c'è nel sostenere tutto il movimento che non è solo divertimento e svago dei partecipanti, ma posti di lavoro e turismo.*

*Un caro saluto  
PR*

- OTTICA SARA vignola  
Via Della Pace, 584  
T. 059.773497 - F. 059.9772412
- OTTICA SARA CENTRO vignola  
Corso Italia, 60  
T. 059.772663 - F. 059.9781313
- OTTICA DUEMILA formigine  
Via S. Giovanni Bosco, 1  
T. 059.573192 - F. 059.9781480
- OTTICA CRISTALLO sassuolo  
Viale San Giorgio, 33/35  
T. 0536.882884 - F. 0536.985616
- OTTICA DEL CENTRO castelnuovo  
Via Zanasi, 11/d  
T. 059.9781095 - F. 059.9783098



Via Genova, 142 - Loc. Formica  
41056 Savignano s.P. (MO)  
tel. 059 - 7106077



# Morbidelli 850 8V

## STORIA

Piccola recensione di una moto sconosciuta ma di importanza fondamentale nella storia del motociclismo Italiano.



Una moto da Granturismo veloce, con un gioiello di motore completamente privo di vibrazioni a qualsiasi regime: si può posare un pacchetto di sigarette sul serbatoio senza che esso cada o si muova, a motore acceso.

Il propulsore non vanta un'erogazione brutale o un sound strepitoso: 100cv a 11000 giri, silenziosità ed equilibrio sono le sue doti. Che unite ad un peso di soli 200kg ne fanno comunque una moto molto brillante, con trasmissione cardanica, come si addice ad una tourer.

Furono realizzati pochi esemplari della moto, il prezzo si aggirava attorno a 100000 delle vecchie lire (circa 51600€ attuali), con un servizio di assistenza gratuito in tutto il mondo





#### Fiat 508 C

Lo stile esterno ricorda la Fiat 1500 del 1935 e la "Topolino" del 1936, con la tipica griglia anteriore a forma di cuore della metà degli anni '30.[6] La principale versione del telaio per la Fiat 508 C era una berlina senza colonne a 4 porte con 4 finestrini laterali (due su ciascun lato) le cui posteriori a vento. Altre versioni elencate dalla Fiat erano una berlina cabrio a 4 porte (berlina con tetto pieghevole, basata sul modello standard a 4 porte), una torpedo a 4 porte, una cabriolet a 2 porte e 4 posti, e, per un breve periodo, una spider a 2 porte e 2 posti costruita dalla Carrozzeria Viotti.

#### La 1100 musone

Nel 1938 la Fiat mise in vendita una variante a sei posti a passo lungo, denominata 508 L. Oltre all'interasse esteso da 280 mm (a 2700 mm o 106,3 pollici), altre differenze rispetto alla 508 C erano ruote e pneumatici più larghi (5.50-15 invece di 5.00-15) e un rapporto di trasmissione finale più corto, che riduceva la velocità massima a 95 km / h. La 508 L fu venduta come una berlina a 4 porte e 6 finestre, senza pilastro e con portiere a vento come la 508 C, in grado di trasportare sei passeggeri grazie a due sedili pieghevoli. Inoltre c'era una versione di taxi a 4 porte, 6 finestre (Tassi), che differiva nel possedere un montante B - a cui tutte e quattro le porte erano incernierate - e una divisione tra il guidatore e i vani passeggeri. Infatti, la maggior parte delle berline 508 L ha visto il servizio di taxi o auto della livrea. L'allungato 508 L costituiva anche la base per due veicoli commerciali leggeri, un furgone (nome italiano 508 L Furgoncino) e un camion a piattaforma (508 L Camioncino).



Nel 1939 l'auto subì un restyling del frontale e divenne la Fiat 1100, anche inappropriatamente conosciuta come 1100 A per distinguersi dalle varianti successive. L'auto aveva guadagnato una griglia più alta e appuntita, che gli ha valso il soprannome popolare di 1100 musone: con barre cromate orizzontali, le tre superiori si estendono indietro su feritoie a forma di finestra su ciascun lato del cofano motore ridisegnato. Gli stili di carrozzeria disponibili erano sei, tutti riportati dal modello precedente: berlina, berlina cabrio, cabriolet, berlinetta sportiva, berlina a passo lungo e taxi. Non sono state apportate modifiche significative alle meccaniche della vettura.

Dopo la seconda guerra mondiale, nel 1948, il 1100 ricevette alcuni aggiornamenti meccanici e interni, e fu ribattezzato 1100 B. Il motore revisionato di tipo 1100 B produceva 35 CV (26 kW) a 4.400 giri / min[8][3] grazie a una maggiore entrata e collettori di scarico e un carburatore più grande da 32 mm di diametro. All'interno della cabina c'era un volante a due raggi invece del precedente a tre, nuova strumentazione e nuovo assetto. La 1100 B era disponibile come berlina, berlina a passo lungo e taxi. In totale 25.000 furono realizzati tra il 1948 e il 1949.

Il 1100 B durò solo un anno fino al 1949 quando l'auto fu reintrodotta con uno stivale sinuoso e un nuovo nome, 1100 E.





# Museo Stanguellini

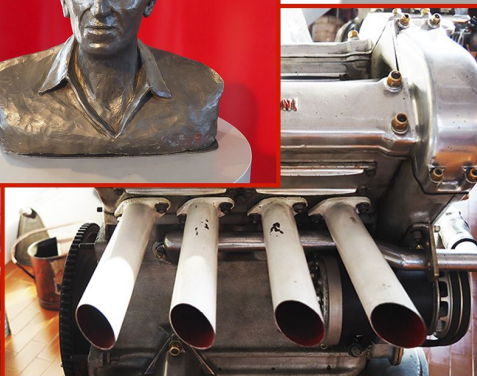
6 febbraio 2020

## EVENTI

Interessantissima visita al Museo Stanguellini di Modena, organizzata dal Classic Club Vignola, che ci ha permesso di apprezzare in modo tangibile la genialità del Comm. Vittorio Stanguellini.

Primo concessionari FIAT di Modena, è riuscito con il suo innato talento a ricavare dai motori FIAT di serie delle vere e proprie bombe di potenza che ha poi utilizzato sulle sue auto da corsa delle formula Junior e Sport.

Stimato e riconosciuto per il suo valore da personaggi come Enzo Ferrari e il grande amico Juan Manuel Fangio che offriva spontaneamente come collaudatore di questi piccoli bolidi da competizione





# EVENTI

## Gita in Toscana

5-6 settembre 2020

Prima uscita importante post lockdown organizzata dal Classic Club Vignola.

Due giorni attraverso le meraviglie della Toscana : Pienza, Massa Marittima, San Vincenzo, Populonia, Donoratico, Bolgheri, sono state le tappe principali di questo tour che ha permesso ai partecipanti di apprezzare la stupenda bellezza di questi luoghi famosi in tutto il mondo, nonché di assaporarne le tipiche specialità gastronomiche.

La visita alla Fattoria Casa di Terra di Bolgheri, con diversi assaggi di vini selezionati, ha dato un tocco di brio in più al clima di serenità e di amicizia tipico dei raduni del Classic Club

### PIENZA



### MASSA MARITTIMA



Campestrello Sport Hotel & Residence - Castagneto Carducci



### Porto di San Vincenzo



### Bolgheri





## Classic Club Vignola

*Presidente*  
Paolo Romagnoli

*Sede*  
Via A.Gramsci,1  
41058 Vignola (MO)

*Segreteria*  
Viale V.Veneto, 919  
41058 Vignola (MO)  
Tel.059/8301197  
Cell.339-3355843

*Segretario e  
coordinatore sito web*  
Sergio Baldini

*indirizzo mail*  
classicclubvignola@gmail.com

*Sito web*  
www.classicclubvignola.com



Classic Club Vignola

Cf. 94184850363

# Amici del Club



Viale Vittorio Veneto, 919  
41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 760539



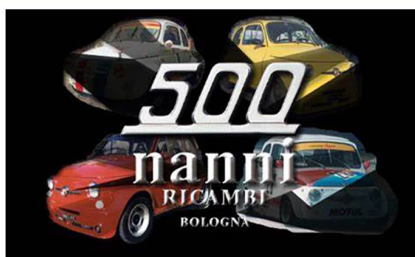
Via Fondovalle,50  
41054 Marano s.P. (MO)  
Tel.059 - 793350



Via Paraviana, 165  
41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 772478



Via Prada, 4  
41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 773084



NANNI RICAMBI  
Fiat 500 Sport  
Abarth - Gianni  
+39 338-3096922  
+39 348-8852994



Via De Gasperi, 236  
41058 Vignola (MO)  
Tel.059-771200



Via della Costituzione,1  
41018 S.Cesario s.P. (MO)  
Tel.e Fax 059-930374  
Cell.338-9947575  
baravelli.marco@gmail.com

## PREVISIONE EVENTI 2021

GIUGNO - VIGNOLA - 5°Mostra scambio e motoraduno  
LUGLIO - VIGNOLA - Assemblea approvazione bilanci 2020  
SETTEMBRE - MODENA - Tour delle "60 miglia"  
SETTEMBRE - MODENA - Il Club a Motor Gallery 2021  
OTTOBRE - PADOVA - Fiera Automotod'epoca 2021  
DICEMBRE - VIGNOLA - Cena auguri Natale 2021