



Classic Club Vignola



Anche se le restrizioni anti Covid-19 si sono protratte fino ad ora e non si sa quando verranno revocate, il Classic Club Vignola è riuscito a realizzare quasi tutti gli eventi programmati per l'anno in corso. Tutto questo è stato reso possibile soprattutto dalla grande partecipazione dei soci che si sono sempre comportati in modo corretto, rispettando le normative vigenti, senza mai creare problemi per gli organizzatori. E' indubbio che questo clima di amicizia e convivialità favorisce in modo determinante alla riuscita dei vari eventi ed è fondamentale per il proseguo dell'attività di questa associazione. Il Consiglio Direttivo ringrazia tutti coloro che hanno contribuito e che contribuiranno alla riuscita di tutto questo.



Autunno / Inverno 2021

INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Sabato pomeriggio ore 15,00 - 1800

www.classicclubvignola.com

e-mail : classicclubvignola@gmail.com

Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì : ore 09.00 - 11.00 - Venerdì : ore 15.00 - 17.00

Tel. 059-8301197 cell.339-3355843

e-mail : info.ccvignola@gmail.com

Attenzione !!! Il 31 dicembre 2021 scadono le iscrizioni annuali all'ASI ed al Classic Club Vignola, chi fosse interessato al rinnovo per il 2022, lo potrà effettuare a partire dal 1* Dicembre 2021

MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



Quote associative rinnovabili ogni anno :

Nuova iscrizione socio auto.....€ 60,00

Nuova iscrizione socio moto.....€ 40,00

MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



Quote associative rinnovabili ogni anno

(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):

Iscrizione ASI Formula BASE.....€ 42,00

Iscrizione ASI Formula In.....€ 50,00

Iscrizione ASI Formula Full.....€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione



MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :
CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)

I NOSTRI PRIMI

6

ANNI!

Non è un gran lasso di tempo, ma è stato sufficiente per dar vita ad una associazione che, grazie all'entusiasmo dei soci fondatori e del successivo Consiglio Direttivo, ha raggiunto traguardi più che soddisfacenti, Nel marzo del 2016 un gruppo di appassionati di auto e moto d'epoca, decise di fondare il Classic Club Vignola, non con tanti mezzi, ma con tanta volontà e tanta passione.

Già dai primi eventi si intuiva che il clima di questi incontri era improntato alla convivialità ed all'amicizia più serena. Probabilmente è stato questo il motivo, oltre alla qualità ed all'organizzazione degli eventi stessi, per cui il numero dei soci si è sviluppato così rapidamente.

Purtroppo molti si iscrivono solamente per avere i documenti per le agevolazioni fiscali ed assicurative, poi non rinnovano più la tessera e non partecipano minimamente alla vita del Club.

L'intenzione sarebbe quella di coinvolgere maggiormente i soci nella organizzazione degli eventi, per cui sono bene accetti critiche e consigli costruttivi da parte di tutti gli iscritti volenterosi.

Ci auguriamo vivamente di poter ripetere questa ricorrenza sempre con lo stesso spirito e... con tanti soci in più!!

Il Consiglio Direttivo



SESSIONE DI OMOLOGAZIONE AUTO ASI

28 MAGGIO 2022

Finalmente anche il Classic Club Vignola avrà la possibilità di ospitare una sessione di omologazione auto ASI.

Le verifiche verranno eseguite dai commissari ASI sotto al porticato prospiciente la sede del Club a Vignola, all'interno dell'ex mercato ortofrutticolo.

Per poter partecipare occorrerà essere iscritti ad un Club federato ASI ed all'ASI stessa.

Le auto dovranno essere strettamente conformi all'originale in tutte le loro parti sia di meccanica che di carrozzeria.

I moduli di richiesta dovranno pervenire al nostro Club entro e non oltre 30 giorni precedenti la data del 28 maggio 2022.

Certificato d'identità ASI

È la certificazione più ambita dai collezionisti. È il documento di riconoscimento, rilasciato ai fini privatistici, che riguarda i veicoli costruiti da oltre venti anni (giorno/mese/anno). Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato di Identità ASI, anche la Carta di Identità FIVA, il Certificato di Rilevanza Storica e la Carta ASI di Storicità per Ciclomotori. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo.

La modulistica per richiedere il Certificato di Identità ASI è disponibile presso tutti i Club Federati ASI.



LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE 2021-2022 IN EMILIA ROMAGNA PER I COMUNI CON PIÙ DI 30.000 ABITANTI

Da lunedì a venerdì, dalle 8.30 alle 18.30, limiti alla circolazione dei veicoli più inquinanti all'interno delle tangenziali. Tutte le domeniche saranno ecologiche. Torna in vigore da venerdì 1 ottobre la manovra antismog a tutela della qualità dell'aria, decisa dalla Regione Emilia Romagna, che conferma i limiti alla circolazione già applicati dall'inizio del 2021 con lo stop dei veicoli diesel Euro 4 solo nelle domeniche ecologiche e nei giorni di applicazione delle misure emergenziali.

A Modena, i limiti alla circolazione si applicheranno tutti i giorni, escluso il sabato: dal lunedì al venerdì e tutte le domeniche, dalle 8.30 alle 18.30, non potranno circolare i veicoli a benzina fino a Euro 2; i veicoli gpl/metano fino a Euro 1; i veicoli diesel fino a Euro 3 (anche se dotati di filtro antiparticolato); i ciclomotori e i motocicli fino a Euro 1.

Con la manovra, tornano anche le domeniche ecologiche, una misura che, come già lo scorso anno, prevede lo stop anche dei veicoli diesel Euro 4 e che sarà applicata a tutte le domeniche a partire dal 3 ottobre, con esclusione delle domeniche a ridosso di un giorno festivo: i limiti alla circolazione non si applicheranno, dunque, nelle domeniche 31 ottobre e 26 dicembre 2021 e 17 aprile 2022. I limiti alla circolazione sono sospesi anche nei giorni festivi infrasettimanali: lunedì 1 novembre, festa di Ognissanti, mercoledì 8 dicembre, giovedì 6 gennaio, lunedì 31 gennaio, lunedì 18 e lunedì 25 aprile 2022.

Le misure emergenziali sono basate sulle previsioni di superamento dei valori giornalieri di PM10 con l'obiettivo di ridurre significativamente gli accumuli di polveri sottili: nei tre giorni di controllo previsti nella settimana (lunedì, mercoledì e venerdì), i tecnici valutano l'andamento delle polveri sottili e, se sono previsti superamenti, decidono l'applicazione delle misure emergenziali a partire dal giorno successivo (e quindi dal martedì, giovedì e sabato) e fino al nuovo giorno di controllo compreso. L'attivazione delle misure emergenziali è segnalata dal bollettino di controllo emesso da Arpae e pubblicato sul sito dell'agenzia.

I veicoli d'interesse storico e collezionistico iscritti ad uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI possono circolare solo nell'ambito di manifestazioni organizzate.

La manovra antismog resterà in vigore fino al 30 aprile 2022.

Valter Galli è venuto a mancare troppo presto. Era una persona trasparente Valter, schietta, un amico fidato, un marito e un padre meraviglioso. Non era di molte parole, a volte bastavano i suoi enormi occhi celesti, di ghiaccio, per comunicare.

Valter Galli è stato uno dei fondatori del Club Lotario Rangoni Machiavelli di Spilamberto ed è sempre stato uno dei soci più attivi. Da sempre amante dei motori ha guidato sin da giovanissima età moto giapponesi, il suo primo amore è stata una Kawasaki poi a seguire Honda, Suzuki e per un'ultima una Yamaha. Tante le auto d'epoca che ha sempre custodito in modo esemplare, una A112, una splendida Lancia Fulvia, un'Alpine 310 ed infine un'Alpine V6Turbo. Manca a tutti Valter, per lui un motore che rombava era la fine del mondo, per tutti la sua risata era una meravigliosa compagna di viaggio. Ciao Valter.

Moto MI - VAL

Il contesto

Durante la Repubblica di Salò l'importante industria bolognese di macchine utensili Officine Minganti, con buona parte delle maestranze, era stata trasferita nella provincia di Brescia, in previsione dell'avanzata delle Forze Alleate. Dopo la Liberazione l'azienda fece ritorno nella capitale felsinea, ma il direttore tecnico, l'ingegnere Ettore Minganti, dovette rinunciare alla trasferta per timore di possibili ritorsioni, dovute al suo passato di esponente del fascismo bolognese. Rimase quindi nel bresciano, cercando di impiantare una nuova azienda metalmeccanica e sfruttando le proprie conoscenze umane e professionali nel settore e le agevolazioni introdotte dal Piano Marshall.

La fondazione

Serbatoio di un motociclo del 1952 con il marchio MI-VAL

Minganti riuscì a formare una cordata di imprenditori, composta da Pier Giuseppe Beretta, Giuseppe Benelli e Guglielmo Castelbarco Albani, che fornirono finanziamenti e appoggio tecnico per dare vita a una nuova fabbrica che si prefiggeva lo scopo di produrre mezzi di trasporto economici, grandemente richiesti nella fase di ricostruzione del Paese. Nel 1950 venne fondata la MI-VAL, acronimo di Minganti-Valtrompia, con sede a Gardone Val Trompia.

La filosofia costruttiva della MI-VAL si basò fin dall'inizio sulla produzione di motoveicoli economici e robusti, con motore a due tempi, prendendo ispirazione dalla tedesca DKW. La DKW RT 125, ispirazione per la produzione MI-VAL

Sulla base del primo modello "125 T", la MI-VAL realizzò una serie di versioni che differivano solo in aggiornamenti estetici e piccole migliorie tecniche, riuscendo a offrire un'ampia gamma di prodotti con ridotti investimenti per progettazione e sviluppo.

In brevissimo tempo le moto MI-VAL divennero tra centro e nord Italia, tra le più diffuse degli anni cinquanta, favorite dal prezzo accessibile, dalla semplice manutenzione e dai numerosi allestimenti che accontentavano i diversi gusti estetici.

Microvettura del 1954

La buona riuscita commerciale convinse Minganti a ricercare maggiori contenuti tecnici, con la realizzazione di nuovi telai e motori, oltre a produrre motocarri leggeri e microvetture, ancora una volta rifacendosi alla produzione tedesca. Al XXXI Motosalone di Milano del 1953, infatti, fu presentato il "Mivalino", costruito su licenza della Messerschmitt.

Nella seconda metà dello stesso decennio fu iniziata la produzione di motocicli dotati di motore a quattro tempi.

Declino e riconversione

La morte di Minganti e la contemporanea crisi del settore motociclistico di fine anni Cinquanta, a causa dell'avvento delle utilitarie, interruppe l'evoluzione tecnica della Mi-Val che venne assorbita dalla Fabbrica d'Armi Pietro Beretta. Mutato il significato dell'acronimo in Metalmeccanica Italiana-Valtrompia, la produzione motociclistica proseguì per alcuni anni con i modelli in listino e, soprattutto, con i ciclomotori, per essere più convertita alle macchine utensili. L'apparato commerciale dell'azienda motociclistica rimase in attività fino all'esaurimento delle scorte di magazzino, nel 1968

(Fonte Wikipedia)



Vetturette Temperino

La **Temperino** è stata una casa motociclistica e automobilistica italiana attiva a Torino dal 1907 al 1924 e fondata dai fratelli Maurizio, Secondo, Giacomo e Mary Temperino. L'azienda è generalmente ricordata per aver ideato e prodotto le prime automobili utilitarie.

Storia

Appartenenti a una famiglia di emigranti rimpatriata dagli USA, causa la morte del padre minatore, i fratelli Temperino decisero di aprire a Torino, in corso Principe Oddone 44, l'Officina F.lli Temperino, per la riparazione di biciclette e motocicli e per la vulcanizzazione degli pneumatici.

Già nel 1908, iniziarono la costruzione, forse su licenza, di una loro motocicletta che commercializzarono con il marchio **Mead Flyer**. Un successivo e diverso modello, sempre con lo stesso marchio, fu presentato alla Mostra speciale dell'Automobile, del Ciclo e dell'Aeronautica, nell'ambito dell'Esposizione internazionale di Torino del 1911.

Dopo aver costruito i primi prototipi di autovettura nel 1908 e 1909, la loro sperimentazione fu lungamente interrotta dalla Guerra Italo-Turca e poi dalla prima guerra mondiale, arrivando finalmente alla produzione in serie nel 1918, parte della quale terziarizzata verso altre industrie della zona[1] fra cui, prevalentemente, le Officine Moncenisio di Condove.

Nell'ottobre dell'anno successivo venne ufficialmente costituita la Società Anonima Vetturette Temperino, i cui prodotti riscossero un immediato successo, per l'economia di acquisto e d'esercizio, oltre alla robustezza dimostrata nelle gare in salita.

La Temperino fu molto apprezzata anche fuori dai confini nazionali, particolarmente in Inghilterra, dove fu aperta una sede per l'assemblaggio e la vendita, al fine di evitare i dazi doganali e soddisfare gli ordinativi.

Il fallimento della Banca di Sconto nel 1921, principale finanziatrice dell'azienda, e la crisi economica del 1924 portò alla chiusura la fabbrica torinese, ma la Temperino motors Ltd. di Londra rimase attiva fino al 1940.

Modelli

La Temperino 8/10 HP, nota anche come Tipo 8/10 HP, era il modello di punta della Temperino ed era prodotta in due versioni: normale e sport. Entrambe le versioni erano dotate di un motore anteriore a 2 cilindri (1010 cm³, 20 cv) con cambio a 3 marce +R e freni meccanici sulle ruote posteriori, era venduta con diverse carrozzerie, dalla tipo spider al camioncino a due posti, nella versione sport il motore era portato a 1021 cm³ 25 cv per 90 km/h.

Alcune Tipo 8/10 HP da corsa ottennero anche buoni risultati sportivi come nel 1920, quando sul circuito del Sestriere si piazzarono prima e seconda.

Va menzionato anche il modello GSM 7-12 HP, costruito dal 1922 per i mercati internazionali, che ebbe un ottimo successo in Inghilterra e fu venduto anche in Brasile.

Pubblicità

Tra le immagini pubblicitarie usate dall'azienda, è presente una foto del 1922 che ritrae Attilio e Nino Farina, futuro Campione mondiale di Formula 1, gareggiare tra loro al volante di una 8/10 HP; i due ragazzi erano figli di Giovanni Farina, titolare degli omonimi Stabilimenti che realizzavano le carrozzerie per la Temperino.

(Fonte Wikipedia)



La Temperino 8/10 HP conservata al Museo dell'automobile di Torino



Gita ai Sassi di Roccamalatina - 6 Giugno



Passaggio "100 ore Classic" - 12 Giugno 2021



Gita a Sestola - 13 Giugno 2021



Gita in Abruzzo - 25/26/27 Giugno 2021



Tour delle 60 miglia - 12 Settembre 2021

ALCUNI NOSTRI EVENTI DEL 2021



CASTELVETRO
Cantina Settecani



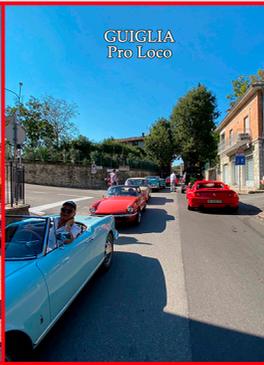
SPILAMBERTO
Gelato di Baracchi Claudio



CASTELNUOVO
Pizzeria Melody



SAVIGNANO s.P.
Trattoria del Contrari



GUIGLIA
Pro Loco



MARANO s.P
Caffetteria Centrale



VIGNOLA
AGRI TURISMO
MONTECUCCOLI

1° Trofeo ANT - 25 Settembre 2021



ABBONAMENTI A RIVISTE DEL SETTORE

Il CCV ha ottenuto, per i propri soci, una agevolazione riguardante l'abbonamento annuale alle seguenti riviste :

	€ 35,00
	€ 18,00

Auto storiche, sì alle targhe originali

Dopo l'approvazione alla Camera dello scorso dicembre, anche il Senato ha dato parere favorevole alla Legge di Bilancio 2021 nella quale è inserito l'emendamento che permette il recupero delle targhe originali per i veicoli storici, sia in caso di reimmatricolazione, sia per quelli già reimmatricolati o ritargati negli anni passati. Il prossimo, definitivo passaggio per concretizzare questa iniziativa sarà il Decreto Attuativo che il Ministero dei Trasporti.

È stato calcolato che questo provvedimento frutterà alle casse dell'Erario dai due ai cinque milioni di euro. Vediamo perché - e poi come. Innanzi tutto, per ottenere targhe uguali a quelle originali occorrerà pagarle. Ancora si deve decidere quali saranno i tempi e i costi ma, dal momento che esiste questa possibilità, pochi vorranno rinunciarvi. Vediamo il come. Il veicolo dovrà avere un "interesse storico e collezionistico" documentato o dalla casa costruttrice o da enti o associazioni abilitate. La grossa novità riguarda la possibilità di ottenere targhe originali anche per "veicoli precedentemente iscritti al Pra e cancellati d'ufficio o su richiesta del precedente proprietario" (sono escluse le automobili fatte demolire per avere il beneficio della rottamazione). Con la targa storica verrà rilasciato anche un nuovo libretto che farà riferimento al periodo storico di circolazione.



CONVENZIONI ASSICURATIVE

Le seguenti agenzie assicurative offriranno a tutti i soci del CCV particolari agevolazioni per le polizze relative alle loro auto e moto d'epoca, regolarmente in possesso del Certificato di Rilevanza Storica (CRS)

Allianz (Agenzia di Vignola) - Via Pace,74
41048 - VIGNOLA (MO)
Tel.059-761051 Fax.059-8672272
mail : info@allianzvignola.it

Per Te (ASI) - presso Autopratiche Vignola
Viale V.Veneto,919 - 41058 Vignola (MO)
Tel.059-760539 mail: autoprat@sermetra.it

UnipolSai Giovetti & Lisoni - V.le Reiter,38
41121 - MODENA
Referente : Terenzio Gianesini - Cell.349-8093144
mail: gianesini@giovettilisoni.it

Unipol Sai Agenzia generale di Vignola
Via M.Pellegrini, 2/9 41058 - Vignola (MO)
Tel.059-772580 Fax.059-760165
mail : saivignolacentro@misterweb.it

Fin-Bea s.n.c. - Italiana Assicurazioni
Via per Sassuolo, 21/41 - 41058 Vignola (MO)

Amici del Club



Viale Vittorio Veneto, 919
41058 Vignola (MO)
Tel.059 - 760539

- OTTICA SARA vignola
Via Della Pace, 564
T. 059.773497 - F. 059.9772412
- OTTICA SARA CENTRO vignola
Corso Italia, 60
T. 059.772663 - F. 059.9781313
- OTTICA DUEMILA formigine
Via S. Giovanni Bosco, 1
T. 059.573192 - F. 059.9781480
- OTTICA CRISTALLO sassuolo
Viale San Giorgio, 33/35
T. 0536.882884 - F. 0536.985616
- OTTICA DEL CENTRO castelnuovo
Via Zanasi, 11/d
T. 059.9781095 - F. 059.9783098



Via Fondovalle, 50
41054 Marano s.P. (MO)
Tel.059 - 793350

LA CARSENTA
Via Genova, 142 - Loc. Formica
41056 Savignano s.P. (MO)
tel.059 - 7106077

Auto C.P.M. s.n.c.
VENDITA AUTORIZZATA  **CITROËN**

Via Paraviana, 165
41058 Vignola (MO)
Tel.059 - 772478

PELATTI
ricambi auto - motori - turbo

Via Prada, 4
41058 Vignola (MO)
Tel.059 - 773084

AUTOFFICINA
PITINGOLO OSVALDO
Via Vescovada, 501 - 41058 Vignola (MO)
Tel. 059-772888
SPECIALIZZATO IN CAMBI AUTOMATICI

SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO

Messori
CIOCCOLATERIA
dal 1929

Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)
Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730
commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it

Elettrauto ERAM s.n.c.
di Gerini Aleandro

VARTA
THE BATTERY EXPERTS

Diavia

Via De Gasperi, 236
41058 Vignola (MO)
Tel.059-771200

La Bottega del Restauro
www.cruscottilegnoradica.it
Marco Nigrisoli Gregori - Ebanista

AUTOFFICINA
BARAVELLI MARCO

Ripristino impianti elettrici veicoli d'epoca
Servizio bombole GPL e metano
Igienizzazione abitacolo
Mappatura centraline
Servizio revisioni

Diagnosi computerizzata
Tagliandi vetture in garanzia
Ricarica e manutenzione condizionatori

Via della Costituzione, 1
41018 S.Cesario s.P. (MO)
Tel.e Fax 059-930374
Cell.338-9947575
baravelli.marco@gmail.com

Via Ferramosche, 63
37053 Cerea (VR)
Tel.338-9823858
nigrisoli.marco@gmail.com



Classic Club Vignola

Presidente

Paolo Romagnoli

Sede

**Via A. Gramsci, 1
41058 Vignola (MO)**

cell.339-3355843

mail :

classicclubvignola@gmail.com

Segreteria

**Viale V.Veneto,919
41058 Vignola (MO)**

Tel.059-8301197

mail:

infoccvignola@gmail.com

Segretario e coordinatore sito web

Sergio Baldini

sito web

www.classicclubvignola.com



Classic Club Vignola

C.f: 94184850363

Tappezzerie e ripristino sellerie della provincia di Modena

LUCCHI FABIO

Via Vignolese, 894 - Modena -
Tel.059-270227

LOLLI MASSIMO

Via Circonv.Nord Est, 39 - Sassuolo (MO)
Tel.0536-800559

FORTI s.a.s.

Strada Sant'Anna, 571 - Modena
Tel.059-315917

TAPPEZZERIA MONTORSI

Strada Vacilio, 643 - Modena
Tel.059-366725

I SALVAPELLE

Via San Vito, 1005 - Spilamberto (MO)
Tel.329-4458822

Il Classic Club Vignola è lieto di confermare lo svolgimento della Cena degli auguri, come previsto, nella serata di **Sabato 18 Dicembre 2021**, presso il **Ristorante Sayonara** a Marano s.P. in Via Fondovalle, 3587 . alle ore 20.00. A fine cena verranno estratti a sorte, gratuitamente, ricchi premi e cotillons.

Potrete leggere tutti i dettagli sulla locandina che pubblicheremo sul sito, sul profilo Facebook e su Whatsapp.

