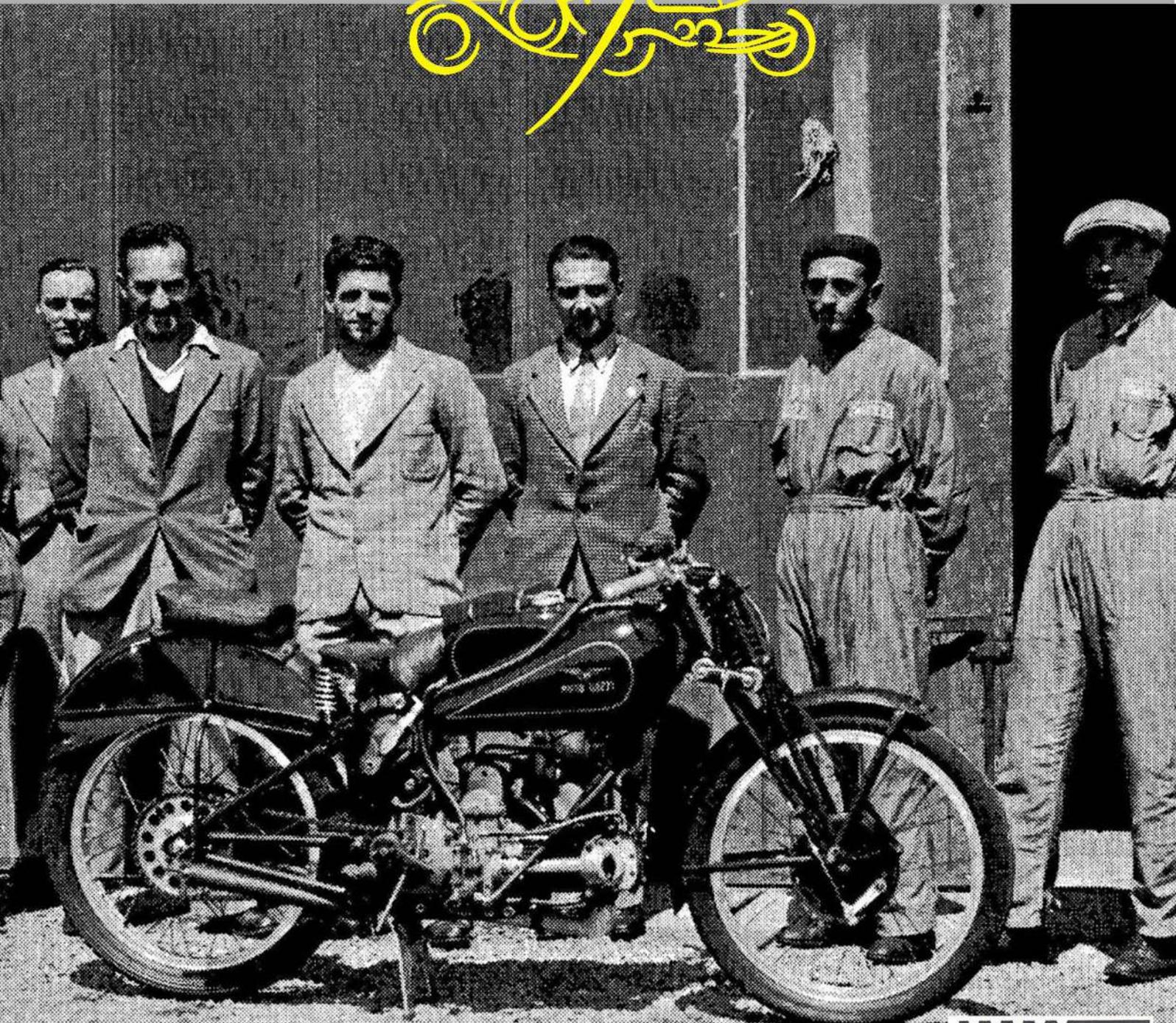




# Classic Club Vignola A.S.D.



Primavera / Estate 2023

postatarget  
basic

CENTRO NORD/00200/02.2017  
DAL 03/02/2017

Posteitaliane

## INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

### Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Sabato pomeriggio ore 15,00 - 17.00

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)

e-mail : [classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

### Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì : ore 09.00 - 12.00

Tel. 059-8301197 cell.339-3355843

e-mail : [info.ccvignola@gmail.com](mailto:info.ccvignola@gmail.com)

## MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



### **Quote associative unificate :**

Nuova iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 100,00

Rinnovo iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 60,00

## MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



### **Quote associative rinnovabili ogni anno**

*(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):*

Iscrizione ASI Formula BASE.....€ 42,00

Iscrizione ASI Formula In ( Km 50 Soccorso stradale).....€ 50,00

Iscrizione ASI Formula Full (Km.500 Soccorso stradale).....€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione



## MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :  
**CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA**
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890  
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)

# La prima volta...

Grazie alla strettissima e consolidata collaborazione fra il nostro Club e la Scuderia Lotario Rangoni, per la prima volta siamo riusciti ad organizzare una manifestazione sportiva e culturale sotto l'egida dell'ASI che si chiamerà "1° GRAN PRIX VOLANTE DI LEGNO".

Questo evento è importante per il nostro Club in quanto ci inserisce in un ambito che non è solo locale, ma si estende anche ad altre regioni, se non a livello nazionale. Per questo motivo l'impegno richiesto sarà massimo a tutti i livelli. Sarebbe necessaria la collaborazione di soci volenterosi che ci aiutassero nell'adempimento di alcune funzioni non molto impegnative, per cui saranno bene accette tutte le offerte di partecipazione all'organizzazione.

Sicuramente prenderemo tutto il nostro impegno per la migliore riuscita di questa nuova avventura, nella speranza di attirare l'attenzione dei più giovani verso questa disciplina e di non deludere coloro che già hanno esperienza pluriennale.

Per non rendere la competizione troppo impegnativa, abbiamo poi inserito la visita ai Musei di Iola (Montese) riguardante reperti ed ambientazioni della Seconda Guerra Mondiale (Vedi Linea Gotica) ed un tranquillo pranzo a base di specialità locali presso il Ristorante Verucchia di Zocca.

All'arrivo a Vignola, in attesa delle classifiche, verranno distribuite ciliege IGP ed inoltre sarà possibile andare ad ammirare la Scala Ovale del Graziosi presso l'omonimo Palazzo nel centro storico.

Dopo la presentazione delle classifiche, verranno effettuate le premiazioni ed i saluti, confidando nella buona riuscita dell'evento e nella soddisfazione dei partecipanti



**CLASSIC CLUB VIGNOLA**  
CLUB FEDERATO ASI

**1° GRAN PRIX**  
14 maggio 2023  
**VOLANTE DI LEGNO**

**ASI**

**AUTO-MOTO d'EPoca**  
Gruppo Editoriale Rizzoli Sportelli

Manifestazione sportiva e culturale che si svolgerà, sotto l'egida dell'ASI, attraverso le strade dell'Appennino emiliano, con partenza da Piazza Caduti Libertà a Spilamberto ed arrivo in Via G. Mazzini a Vignola. Durante il percorso sarà possibile visitare l'interessantissimo Museo dedicato alla Seconda Guerra Mondiale di Iola con ambientazioni e notevole esposizione di reperti. Il pranzo verrà servito al Ristorante Verucchia di Zocca.  
All'arrivo a Vignola, oltre alle premiazioni, sarà possibile visitare la famosa Scala del Graziosi.

Per info ed iscrizioni telefonare a  
Paolo Romagnoli cell. 339-3355843 Maini Luciano cell. 335-6064455

# Abbigliamento... ed altro!!

## Giubbino senza maniche

in tessuto blu scuro elasticizzato, con loghi RICAMATI DIRETTAMENTE SUL TESSUTO, con tre tasche anteriori più due tasche interne, collo alto chiudibile con cerniera.

Alla sede del Club è disponibile l'intera gamma delle taglie a disposizione dei soci da provare. Disponibili solo su ordinazione, si prega di provvedere al più presto all'eventuale prenotazione.

Costo Euro 35,00 cad.



## Berretto

in tessuto blu scuro, di ottima qualità, con taglia adattabile e logo del Club ricamato.

Già disponibili presso la sede del Club in quantitativo limitato.

Costo Euro 15,00 cad

## Stemma in tessuto

ricamato, da applicare a qualsiasi indumento personale, da utilizzare durante le manifestazioni del Club.

Costo Euro 10,00 cad



## Stemma in ottone smaltato

completo di accessori per il montaggio, da applicare alla griglia del radiatore o in altra sede, disponibile sulla vostra auto d'epoca.

Costo Euro 25,00 cad

# Sessione di omologazione Targhe Oro ASI

Sabato 17 Giugno 2023



Anche quest'anno il Classic Club Vignola ospiterà una sessione di omologazione per Targhe Oro ASI. Le verifiche avranno luogo, come l'anno scorso, presso la sede di Autovignolese (Concessionario multimarche) in Via Trinità n.3/9 a Vignola. Ricordiamo ai soci interessati che per ottenere questo riconoscimento, è necessario provvedere per tempo all'iscrizione ed alla compilazione di tutta la documentazione da parte dei Commissari ASI del nostro Club, che effettueranno un primo controllo sia dei documenti del veicolo da presentare, sia del suo stato attuale, che deve essere perfettamente conforme all'originale ed in ottimo stato di conservazione sia all'esterno che internamente, meccanica compresa.

## Certificato d'identità ASI

È la certificazione più ambita dai collezionisti. È il documento di riconoscimento, rilasciato ai fini privatistici, che riguarda i veicoli costruiti da oltre venti anni (giorno/mese/anno). Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato di Identità ASI, anche la Carta di Identità FIVA, il Certificato di Rilevanza Storica e la Carta ASI di Storicità per Ciclomotori. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo.

La modulistica per richiedere il Certificato di Identità ASI è disponibile presso tutti i Club Federati ASI.



# CONVENZIONI ASSICURATIVE

Le seguenti agenzie assicurative offriranno a tutti i soci del CCV particolari agevolazioni per le polizze relative alle loro auto e moto d'epoca, regolarmente in possesso del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e tessera Club o tessera ASI

- **Allianz** (Agenzia di Vignola) - Via Pace,74  
41048 - VIGNOLA (MO)  
Tel.059-761051 Fax.059-8672272  
mail : info@allianzvignola.it

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera Club***

- **Per Te (Convenzionata ASI)** - presso Autopratiche Vignola  
Viale V.Veneto,919 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-760539 mail: autoprat@sermetra.it - Per preventivi: ww.pertesicuro.com

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera Club***  
***Possibilità di fare gruppi di veicoli***

- **UnipolSai** Giovetti & Lisoni - V.le Reiter,38  
41121 - MODENA  
Referente : Terenzio Giancesini - Cell.349-8093144 mail: gianesini@giovettilisoni.it

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera ASI***

- **Unipol Sai** Agenzia generale di Vignola  
Via M.Pellegrini, 2/9 41058 - Vignola (MO)  
Tel.059-772580 Fax.059-760165 - mail : saivignolacentro@misterweb.it

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera ASI***

- **Fin-Bea s.n.c.** - Italiana Assicurazioni  
Via per Sassuolo, 21/41 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-772666 Fax.059-763739 - mail : info@finbea.it

***Veicoli storici (30 anni) con CRS***

- **AXA - Bonucchi Assicurazioni**  
Viale Muratori, 279 - 41124 Modena (MO)  
Tel. +39 059 225598 - mail : ass.bonucchi@dapec.it

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera Club***

- **Helvetia Assicurazioni**  
Assicuriamo di Riccò Francesca & C. S.A.S.  
Via Emilia Est, 352 - 41124 Modena

***Veicoli storici (20 anni) con CRS e Tessera Club***

# Moto MOTOM

La Motom nacque a Milano nel 1945 ad opera della famiglia De Angeli-Frua, intenzionata a differenziare gli investimenti dal campo tessile per cogliere l'opportunità di produrre veicoli economici, dei quali era facile prevedere una grande richiesta nel secondo dopoguerra.

La proposta che fece nascere la Motom fu quella presentata da Battista Falchetto, celebre ingegnere del campo automobilistico, già braccio destro di Vincenzo Lancia. Grazie alla sua esperienza, Falchetto progettò un robustissimo telaio a X in lamiera stampata, di semplice costruzione, accoppiato a un motore monocilindrico a 4 tempi, particolarmente parco nei consumi.

La realizzazione dei prototipi e della prima produzione vide l'intervento della carrozzeria Farina e delle officine meccaniche Ghirò di Torino e dello stabilimento Frua di Milano.

Il primo modello, il Motomic, fu presentato nel 1947 al Salone di Ginevra. Il nome nasceva dalla fusione delle parole "moto" e "atomica". Il Motomic aveva un motore a quattro tempi da 48 cm<sup>3</sup>, con valvole in testa comandate da aste e bilancieri, che sviluppava 1,4 CV. La caratteristica, che balzava all'occhio in quanto differente da tutti i prodotti similari era il telaio monoscocca, composto di due gusci di lamiera stampata saldati assieme. Nessun tubo, solo i parafanghi, il serbatoio, la sella e il manubrio come parti separate. La sospensione anteriore era semplificata; prevedeva una forcella innestata ad un piccolo parallelogramma smorzato da molle elicoidali di fronte al manubrio. Posteriormente nessuna sospensione. La trasmissione del moto era a catena ed era fornito di pedali in grado di muoverlo anche a motore spento e che servivano per la messa in moto del motore. In tutto pesava circa 35 kg. Venne prodotto per circa venti anni per oltre mezzo milione di esemplari.

La Motom presentò nel 1952 un modello dal motore di 160 cm<sup>3</sup> cui diede nome Delfino che non riscosse un gran successo e fu posto fuori produzione sette anni dopo.

In seguito furono presentati nuovi mezzi di varie cilindrata, da 60 cm<sup>3</sup> e da 100 cm<sup>3</sup>.

Al Salone di Milano del 1955 la Motom presentò il 98 T, un motociclo con motore da 98 cm<sup>3</sup> con carrozzeria dalla linea avveniristica[2] ma non trovò molto successo di vendite, a causa anche di alcuni problemi di progettazione. La Motom cessò l'attività nel 1970.

(Fonte Wikipedia)

Motom 48D - 48cc - 1961



Motom 12A - 48cc - 1948



Motom Delfino 160cc - 1952



Motom 98T - 1955

## Alfa Romeo 33 Stradale (1983)

L'Alfa 33 deve il suo nome alla 33 Stradale ed è la diretta discendente dell'Alfasud. Infatti, dalla sua progenitrice erediterà il pianale, il motore boxer e alcuni dettagli meccanici e logistici: ad esempio, la disposizione della pedaliera che sopravviverà a lungo nella casa di Arese, nonché la divisione della vasca servizi dal vano motore, che allo stesso tempo conferiva robustezza strutturale all'avantreno, mentre la stabilità del retrotreno della nuova 33 continua ad essere garantita dal parallelogramma di Watt, che equilibra l'ormai consueto assale rigido posteriore. Viene invece razionalizzato l'impianto frenante, all'epoca raffinato, ma troppo esoso e ricercato; se ne adotta uno più pratico e convenzionale: i dischi anteriori che al centro fiancheggiavano il cambio ora si trovano più comunemente alle ruote, ai dischi posteriori vengono sostituiti i più tradizionali tamburi mentre il freno a mano, che prima comandava le pinze anteriori, ora agisce sulle ganasce posteriori; una soluzione che inoltre rendeva le manutenzioni più semplici e quindi meno onerose per l'utente. Totalmente nuovo è invece il vestito che Ermanno Cressoni confeziona per la nuova Alfa che adotta una carrozzeria più dinamica ed in linea con gli allora moderni stilemi fatti di spigoli e linee più decise e quadrate: viene mantenuta la soluzione a cuneo, ma la rivoluzionaria coda tronca e spiovente di Giugiaro ora sembra quasi il baule di una 3 volumi, nel quale però si mimetizza il moderno portellone che per tanta parte della carriera era stato invocato sull'Alfasud. Tuttavia rimane molto simile lo schema portante della carrozzeria: ad esempio il vano della ruota di scorta è identico, come altrettanto lo è il serbatoio e la sua ubicazione, uguale anche l'apertura del cofano motore ed il pianale nonché la dislocazione della presa di rifornimento. Analogamente a quanto successo per l'Alfa 75, nonostante l'anzianità della base meccanica, la modernità del progetto originario permise alla neonata Alfa 33 di mantenere elevata l'immagine del marchio che la distingueva. L'Alfa 33, disponibile solo in versione a 5 porte (berlina e wagon), veniva assemblata a Pomigliano d'Arco e fu un grande successo: tra il 1983 e il 1995 vennero prodotti quasi un milione di esemplari, il che ne fece la seconda vettura più venduta in assoluto nella storia dell'Alfa Romeo dopo l'Alfasud (la quale superò il milione di esemplari prodotti). Nei 12 anni di produzione subì molte evoluzioni, sia tecniche che estetiche, tuttavia si può dividere la carriera del modello in 2 serie.

Al momento della presentazione (estate 1983) era disponibile in 2 versioni, la 1.3, spinta dal 4 cilindri di 1351 cm<sup>3</sup> da 79 CV alimentato da un carburatore doppio corpo (lo stesso delle Alfasud 1.3 SC) e la 1.5 Quadrifoglio Oro che però, a differenza della poderosa Alfasud Quadrifoglio Oro da 95 CV grazie ai carburatori Weber bicorpo, aveva un propulsore più parsimonioso di 85 CV ma altrettanto allegro, in pratica quello che equipaggiava le vecchie (oggi molto rare) versioni a 4 porte dell'Alfasud Super 1.5, cioè la motorizzazione di punta della vecchia gamma Super. Le due varianti della 33 differivano anche per l'allestimento interno ed esterno. La più ricca Quadrifoglio Oro era riconoscibile per la mascherina color argento metallizzato, gli ampi fascioni neri laterali, i copricerchi integrali, i profili color oro nei paraurti, gli indicatori di direzione anteriori con trasparente bianco, i lavatergiferi anteriori, i rivestimenti interni in tessuto pregiato, il volante in legno e la dotazione più completa. La 1.3, priva di fascioni laterali, aveva invece la mascherina nera, coprimozzi neri sui cerchi, i trasparenti arancioni per le frecce anteriori, il volante in plastica, rivestimenti meno pregiati e una dotazione di accessori ridotta. Una delle particolarità della prima serie consisteva nel quadro strumenti solidale con il piantone del volante regolabile ispirato vagamente alla Lamborghini Miura. Nel 1984, con la definitiva uscita di scena delle Alfasud, la gamma della 33 si arricchì delle versioni 1.3 S, 1.5 4x4, 1.5 Quadrifoglio Verde e Giardinetta. L'Alfa 1.3 S era simile alla normale 1.3, ma equipaggiata col 1351 cc dotato di quattro carburatori accoppiati, capace di erogare 86 CV (ex Alfasud Ti 1.3). La 1.5 Quadrifoglio Verde (spinta dalla versione da 105 CV del boxer di 1490 cc, anch'esso proveniente dall'omonima versione dell'Alfasud Ti) aveva una connotazione sportiva: paraurti e fascioni verniciati, mascherina specifica, cerchi in lega, bandelle sottoporta, sedili anteriori sportivi con poggiatesta traforati. La versione 1.5 4x4 berlina derivava dalla Quadrifoglio oro ma era dotata di trazione integrale inseribile manualmente e di motore dotato, nella versione iniziale, di un solo carburatore doppio corpo con potenza di 84 CV. Importante (e finalmente di successo) anche la riuscita versione station wagon a 5 porte, denominata Giardinetta. Disegnata da Pininfarina e dotata di un allestimento simile a quello della Quadrifoglio Oro, la Giardinetta era disponibile nelle versioni a trazione anteriore o 4x4, entrambe dotate di motore da 1490 cm<sup>3</sup> e 95 CV nella versione con due carburatori doppio corpo. Le versioni a doppia trazione della prima serie venivano carrozzate dalla Pininfarina di Torino. (Fonte Wikipedia)



# Domande... e risposte!

## Quali veicoli si possono iscrivere all'ASI ?

*Sono iscrivibili all'ASI tutti i veicoli a motore (previsti dal C.d.S.) che abbiano compiuto vent'anni dalla data di costruzione o di prima immatricolazione.*

## Ogni quanti anni si revisiona un veicolo storico ?

*Ogni due anni, come stabilito dal nuovo Decreto Ministeriale e dalla nuova Circolare del Ministero dei Trasporti.*

## Se il mio veicolo storico è iscritto all'ASI, deve sottostare alle limitazioni della circolazione ?

*Nel caso in cui le Amministrazioni locali (Comuni, Province e Regioni) varino dei provvedimenti di limitazione della circolazione senza una specifica deroga ai veicoli d'interesse storico, anche i veicoli iscritti all'ASI dovranno sottostare alle limitazioni.*

## Come si può effettuare il cambio del nominativo sul Certificato di Datazione e Storicità intestato al vecchio proprietario ?

Per poter effettuare l'aggiornamento e la ristampa dell'Attestato di Datazione e Storicità occorre restituire, attraverso il Club di appartenenza, l'originale del precedente documento e fornire contestualmente la copia della carta di circolazione aggiornata, per la verifica della proprietà.

## Una vettura con l'impianto a gas, può essere iscritta all'ASI ?

I veicoli con impianto di alimentazione secondaria, quali GPL o Metano, possono essere iscritti ed ottenere il CRS ai fini della circolazione.

Per ottenere il Certificato di Identità invece, l'impianto deve essere storicizzato e dunque avere compiuto almeno 10 anni (come da regolamento della CTN Auto).

## Se il mio veicolo è iscritto all'ASI, ho l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza ?

La circolare n.B53/2000/MOT, emanata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, conferma che "l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza ricorre, sia per i posti anteriori che per quelli posteriori, per tutti i veicoli della categoria M1 (Veicolo omologato per trasporto persona) che, immatricolati a far data dal 15 Giugno 1976, siano predisposti sin dall'origine con specifici punti di attacco". I veicoli immatricolati prima del 15 Giugno 1976, saranno tenuti a montare le cinture solo se predisposti in origine dei punti di attacco.

## Lode ai meccanici...

Probabilmente questo articolo non c'entra molto con la vita del Club, ma mi va di celebrare una categoria che troppo spesso viene trascurata e che tuttavia, a mio avviso, è di estrema importanza : i Meccanici. Scrivo con una discreta cognizione di causa in quanto figlio di Meccanico. Mio padre lavorava come motorista nel Reparto Corse della Scuderia Stanguellini ed allora, forse più di adesso, le capacità manuali degli addetti ai lavori erano una dote molto importante per realizzare quei capolavori che hanno consentito ai Piloti di raggiungere i loro successi.

Il Meccanico era il mezzo che realizzava fisicamente il progetto degli Ingegneri e di coloro che ideavano questi motori che si possono paragonare effettivamente a delle opere d'arte, considerando le prestazioni che raggiungevano, con i pochi mezzi a disposizione.

Soprattutto coloro che seguivano le auto da corsa, erano costretti a veri tour de force per garantire al Pilota ed alla Scuderia di poter svolgere la gara ottimizzando le prestazioni del motore se non addirittura riparando e ricostruendo tutto quello che si era rotto causa una uscita di strada o altri inconvenienti. Notti in bianco, capacità di adattarsi a diverse specializzazioni per riuscire a risolvere qualsiasi problema anche se lontani dalla sede dell'Officina Madre. Non molte gratificazioni per questi personaggi, il pubblico ha sempre osannato i Piloti, le auto o le moto, non considerando che questi ultimi riuscivano a trionfare grazie alla bontà del progetto, di chi lo aveva ideato ma anche di chi lo aveva realizzato materialmente e lo seguiva insieme a loro. Molti Piloti avevano stabilito con i loro Meccanici un rapporto di estrema fiducia e di amicizia che non appariva pubblicamente, ma al quale loro erano particolarmente legati in quanto dai Meccanici dipendeva la sicurezza di poter usare un veicolo in serenità, sapendo che tutti i controlli erano stati effettuati con esperienza e senso del dovere. Poi il progresso ha cambiato questo stato di cose e, dove prima bastava un Meccanico, adesso occorre "un esercito" di addetti, ognuno con una propria specializzazione : aerodinamica, materiali, elettronica, programmazione digitale, pneumatici, motori sofisticatissimi, fibra di carbonio e quant'altro. Il tutto deve essere coordinato ed amalgamato per riuscire ad ottenere un mezzo competitivo, in cui il Pilota assume un ruolo non più rilevante come una volta. Un mezzo estremamente veloce, ma anche molto soggetto a rotture ed inconvenienti dovuti all'estrema sofisticazione raggiunta. Ora i Piloti debbono affidarsi a questo "esercito" e confidare nelle notevolissime misure di sicurezza che sono state adottate in questi ultimi anni. Il rapporto con gli addetti ai lavori è diventato più formale e un po' meno diretto.

Io, quando riesco, guardo volentieri i filmati relativi alle corse di auto e moto anteguerra, dove la sicurezza per i piloti non esisteva e i meccanici lavoravano a bordo pista, senza alcuna protezione.

Tempi eroici, in cui però il valore umano e la passione prevalevano su tutto.

Dedicato a mio padre.



1957  
Aerodromo di Modena  
Collaudo della prima Formula  
Junior da parte di Juan Manuel  
Fangio, grande amico del  
Comm. Vittorio Stanguellini



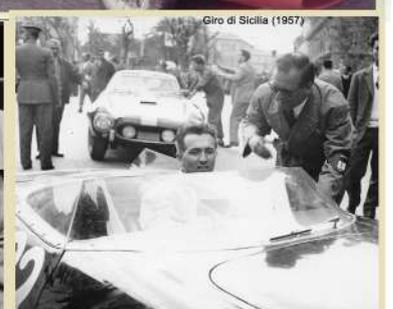
Reparto Corse Stanguellini (1959)



Nurburing (1959) - Pilota Micael May



Halle - (1961) con i piloti André Rolland e Jacques Calès



Giro di Sicilia (1957)

# Amici del Club



**AUTOPRATICHE  
VIGNOLA** s.a.s.

Viale Vittorio Veneto, 919 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 760539

**BPER:**  
Banca



**AUTOVIGNOLESE**

MULTIBRANDS • VENDITA & ASSISTENZA

Via Trinità, 3/9 - 41058 Vignola (MO)  
Vendita 059-7574004 - Ass. 059-7574005  
info@autovignolese.it



**CARROZZERIA NUOVA MARANESE**  
Via Fondovalle,50 - 41054 Marano s.P. (MO)  
Tel.059 - 793350

**TOSCHI**  
VIGNOLA



Via Prada, 4 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 773084



Via Genova,142 - Loc.Formica  
41056 Savignano s.P. (MO)  
tel.059 - 7106077

**AUTOSERVICE HM**  
di Hafidi A. e Mazzini S. snc



**AUTOFFICINA  
CENTRO REVISIONI  
GOMMISTA**

☎ 059 977 21 95 ☎ 375 737 9756  
f Auto Service HM  
@ officinaautoservicehm\_  
📍 Via Paraviana, 461 - Vignola (MO)  
P. IVA IT04055850368

**Auto C.P.M. s.n.c.**

VENDITA  
AUTORIZZATA  **CITROËN**  
Via Paraviana, 165 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059 - 772478

**AUTOFFICINA  
PITINGOLO OSVALDO**

Via Vescovada,501 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059-772888

**SPECIALIZZATO IN CAMBI AUTOMATICI**

**SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO**



Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)  
Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730  
commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it

**AUTOFFICINA  
BARAVELLI MARCO**

Ripristino impianti elettrici veicoli d'epoca  
Servizio bombole GPL e metano  
Igienizzazione abitacolo  
Mappatura centraline  
Servizio revisioni



Diagnosi computerizzata  
Tagliandi vetture in garanzia  
Ricarica e manutenzione condizionatori  
Via della Costituzione,1 - 41018 S.Cesario s.P. (MO)  
Tel.e Fax 059-930374 - Cell.338-9947575  
baravelli.marco@gmail.com



Via M.Pellegrini,4/B - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059.763039 - mail: info@easy20.it

- OTTICA SARA vignola  
Via Della Pace, 584  
T. 059.773497 - F. 059.9772412
- OTTICA SARA CENTRO vignola  
Corso Italia, 60  
T. 059.772663 - F. 059.9781313
- OTTICA DUEMILA formigine  
Via S. Giovanni Bosco, 1  
T. 059.573192 - F. 059.9781480
- OTTICA CRISTALLO sassuolo  
Viale San Giorgio, 33/35  
T. 0536.882884 - F. 0536.985616
- OTTICA DEL CENTRO castelnuovo  
Via Zanasi, 11/d  
T. 059.9781095 - F. 059.9783098



**La Bottega del Restauro**

www.cruscottilegnoradica.it

Marco Nigrisoli Gregori - Ebanista  
Via Ferramosche,63 - 37053 Cerea (VR)  
Tel.338-9823858  
nigrisoli.marco@gmail.com

Accessori Auto da  
**RENZO**  
di Simonini Fabio & C. s.n.c.

Via Emilia Est, 357/359 - 41121 MODENA  
Tel. 059.360083  
E-mail: info@accessoriautoreno.it  
C.F. e P. IVA 02977600366  
WWW.ACCESSORIAUTORENO.IT



**Elettrauto ERAM s.n.c.  
di Gerini Aleandro**

**VARTA**  
THE BATTERY EXPERTS

**Diavia**

Via De Gasperi, 236 - 41058 Vignola (MO)  
Tel.059-771200



**Classic Club Vignola**  
**A.S.D.**

*Presidente*

**Paolo Romagnoli**

*Sede*

**Via A.Gramsci,1**  
**41058 Vignola (MO)**

cell.339-3355843

mail :

[classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

*Segreteria*

**Viale V.Veneto,919**  
**41058 Vignola (MO)**

Tel.059-8301197

mail:

[infoccvignola@gmail.com](mailto:infoccvignola@gmail.com)

*Segretario e*

coordinatore sito web

**Sergio Baldini**

sito web

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)



Classic Club Vignola

**C.f: 94184850363**

# Previsione eventi 2023

- Dom. 26 Marzo - Al mare a Misano - Pranzo a base di pesce
- 10 Aprile - Esposizione e sfilata auto per la Festa della Fioritura a Vignola
- Sab. 22 Aprile - Assemblea bilancio 2022
- Sab. 29 Aprile - Trofeo dei Vispi
- Dom. 7 Maggio - Benedizione moto alla Parrocchia di S.Anna
- 12-13-14 Maggio - ASI MOTO SHOW evento motociclistico presso il Circuito di Varano de'Melegari
- Dom. 14 Maggio - 1° Gran Prix Volante di legno evento culturale con prove di abilità a calendario ASI
- Ven. 2 Giugno - Tour "Ciliegia tipica di Vignola IGP" a Montecreto e Le Polle di Riolunato
- Sab. 17 Giugno - Vignola - Sessione omologazione Targhe Oro ASI
- Ven. 23 Giugno - Fiera di San Giovanni a Spilamberto
- 23-24-25 Giugno - APPASSIONAUTO evento per auto d'epoca con partenza da Madonna di Campiglio
- Dom. 25 Giugno - Gita al Castello di Torrechiara + pranzo Badia S.Maria della Neve
- Dom. 10 Sett. - 60 Miglia nella terra dei Castelli
- Sab. 23 Sett. - 3° Trofeo ANT
- Dom. 1 Ottobre - Esposizione "Sapori e Motori" a Spilamberto
- Dom. 8 Ottobre - Benedizione auto Parrocchia S.Anna di S.Cesario
- 26-29 Ottobre - Fiera Auto moto d'epoca a Bologna con Stand del Classic Club Vignola
- Dicembre - Pranzo degli auguri