



# Classic Club Vignola A.S.D.



*Lancia Belna - 1934*



Autunno / Inverno 2023



## SEGRETERIA

### INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

#### Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Sabato pomeriggio ore 15.00 - 17.00

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)

e-mail : [classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

#### Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì : ore 09.00 - 12.00 - Giovedì : ore 14.00 - 17.00

Tel. 059-8301197 cell.339-3355843

e-mail : [info.ccvignola@gmail.com](mailto:info.ccvignola@gmail.com)

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



#### **Quote associative unificate :**

Nuova iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 100,00

Rinnovo iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 60,00

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



#### **Quote associative rinnovabili ogni anno**

*(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):*

Iscrizione ASI Formula BASE.....€ 42,00

Iscrizione ASI Formula In ( Km 50 Soccorso stradale).....€ 50,00

Iscrizione ASI Formula Full (Km.500 Soccorso stradale).....€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione



### MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :  
**CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA**
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890  
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)

# Anno nuovo.... sede nuova



Il Consiglio direttivo del Classic Club Vignola ha il piacere di annunciare che , entro la fine dell' anno, la sede del Club verrà spostata in Via per Sassuolo (SP 569) al n.1223, a fianco del market Maxifrutta. In questa nuova location sarà compreso l'Ufficio Segreteria e quello del Presidente, oltre ad uno spazio sufficiente per riunioni e convivialità.

E' stato previsto anche un angolo "cucina - bar" a disposizione dei soci durante gli orari di apertura. Intorno alla sede sarà disponibile un grande parcheggio che ci permetterà di promuovere incontri e corsi di regolarità senza alcun problema di spazio. Nell'interrato avremo a disposizione anche un garage per il pulmino del CCV e con funzioni di archivio e deposito attrezzature.

Quasi sicuramente verrà ripristinata anche l'apertura del Giovedì sera in modo da coinvolgere sempre di più coloro che vorranno offrire il loro contributo alle attività del Club.

La decisione di spostare la sede è stata votata dopo aver attentamente valutato i pro ed i contro rispetto all'attuale sistemazione, in modo da offrire ai soci un servizio nettamente migliore riunendo in un unico punto tutto il necessario alle attività per la gestione del Club che per le esigenze dei soci.

## Donazioni 2023

Anche quest'anno il CCV ha organizzato eventi benefici a favore di diverse associazioni :

AIL

Associazione italiana contro le leucemie

ANT

Associazione nazionale tumori - Assistenza medica domiciliare ai malati oncologici

HERMITAGE VETERAN ENGINE

Pro alluvionati della Romagna

Parrocchia di S.Anna di S. Cesario s.P.

Manutenzione e ristrutturazione chiesa

# Regolarità, ora è tutto chiaro



L'ASI può continuare a organizzare manifestazioni senza richiedere il parere preventivo dell'ACI. Questa, in sintesi, la decisione definitiva del Consiglio di Stato, che si è espresso con una recente sentenza.

Era diventata una situazione insopportabile, sia per gli appassionati delle gare di regolarità che per i promotori. La sentenza del Consiglio di Stato (n.273/2023 pubblicata il 18 Luglio 2023) ha chiarito che l'Automotoclub Storico Italiano, per organizzare gare vdi regolarità, non deve sottostare al parere preventivo dell'Automobil Club d'Italia. Vale la pena ricordare che contro la tesi dell'ACI si erano già pronunciati il TAR del Lazio nel 2018 ed il Consiglio di Stato nell'Agosto 2022.

Nella sentenza del 18 Luglio 2023 è stato dunque chiarito che, in base all'art. 9 del Codice della strada, non spetta al CONI (né alle sue federazioni affiliate, fra cui appunto l'ACI) il compito di rilasciare un parere preventivo sullo svolgimento delle gare di regolarità e che l'ASI può organizzarle basandosi sui propri regolamenti.

“Il fatto che sia stato chiarito che le manifestazioni a cronometro organizzate dai sodalizi federati ASI siano del tutto lecite e seguano un'autonoma disciplina”, ha commentato Alberto Scuro, presidente dell'ente, “non può che tranquillizzare organizzatori e partecipanti e ci invita a continuare a operare nel pieno rispetto reciproco delle proprie prerogative.

(Fonte Ruoteclassiche)

## **BOLLO AUTOSTORICHE - DAL 1 GENNAIO 2023**

In Emilia Romagna le auto storiche dai **20 ai 29 anni**, dotate di CRS, sono esenti dal pagamento della tassa di proprietà, ma se circolano devono pagare una tassa di circolazione di € 25,84, durata annuale (1/1 - 31/12). La ricevuta del pagamento va tenuta in auto, in caso di controlli. I veicoli di **oltre 30 anni**, vanno automaticamente in esenzione della tassa di proprietà, ma se circolanti devono pagare la tassa di circolazione di €25,84 (10,33 per le moto). Precisiamo che i veicoli che hanno compiuto 30 anni, non diventano storici automaticamente, ma solo “vecchi”; per renderli storici devono essere dotati di CRS che li rende di valore storico con implicazioni positive nei rimborsi assicurativi. Dal 2023, i veicoli dotati di CRS per essere messi in esenzione del bollo di proprietà, devono farlo registrare sulla carta di circolazione



AUTOMOTOCUB STORICO  
ITALIANO

*Ufficio Stampa*

Comunicato stampa n. 52  
6/8/2023



## **IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI HA EMANATO IL DECRETO ATTUATIVO PER LE TARGHE ORIGINALI DEI VEICOLI STORICI**

**SI CHIUDE CON SUCCESSO L'ITER NORMATIVO AVVIATO NEL 2020 GRAZIE ALLA SENSIBILIZZAZIONE DI ASI E DI ALTRI STAKEHOLDER DEL SETTORE NEI CONFRONTI DI UN CORREDO STORICO IMPORTANTE CHE COMPLETA L'ORIGINALITÀ DEI MEZZI**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il decreto attuativo per la legge 178 del 30 dicembre 2020 che prevede la "facoltà di ottenere le targhe di circolazione della prima iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, ovvero di ottenere una targa del periodo storico di costruzione o di circolazione per i veicoli di interesse storico e collezionistico".

Il Ministro Matteo Salvini ha firmato il decreto venerdì 4 agosto e lo stesso entrerà in vigore il giorno della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale (presumibile lunedì 7 agosto) e sarà applicabile dal sessantesimo giorno successivo alla predetta data.

Da quel momento sarà quindi possibile dotare il proprio veicolo di interesse storico e collezionistico (individuato mediante il Certificato di Rilevanza Storica come da art. 60 del Codice della Strada) di quel prezioso corredo che ne completa le caratteristiche di originalità: un obiettivo che ASI, insieme agli altri attori, perseguivano da tempo sensibilizzando il legislatore sulla formulazione di normative nazionali che tutelino sempre di più e sempre meglio il settore del motorismo storico.

Il decreto attuativo appena emanato determina e indica chiaramente le modalità di applicazione della legge, a partire dalla richiesta che il proprietario dovrà presentare presso uno STA (Sportello Telematico dell'Automobilista) o un Ufficio della Motorizzazione Civile. Le istanze possono essere avanzate per i veicoli radiati d'ufficio o per esportazione, per quelli reimmatricolati e per quelli di origine sconosciuta, in ogni caso dotati di Certificato di Rilevanza Storica. Il rilascio della targa storica è soggetto al pagamento di 549,00 euro per gli autoveicoli e 274,50 euro per i motocicli e le macchine agricole.

"Siamo felici – dichiara il Ministro Salvini – di aver potuto concludere l'iter attuativo di una norma tanto voluta e tanto attesa dagli appassionati, mettendo a sistema i diversi dipartimenti coinvolti".

"Un decreto – sottolinea Alberto Scuro, Presidente ASI - che arriva dopo aver svolto una importante mole di lavoro per sottolineare al Ministero, alla Motorizzazione e al Poligrafico dello Stato l'importanza che ha per gli appassionati la possibilità di ristabilire l'originalità più completa dei propri veicoli storici. Inseguire l'originalità fa parte della nostra mission e la targa di nascita è parte integrante del veicolo stesso: per questo ringraziamo la sensibilità dimostrata dalla politica in generale e dal Ministro Salvini in particolare che, dopo essere stato sensibilizzato sull'importanza dell'iniziativa che non comportava alcun onere per lo Stato è riuscito a dare il via alla sua applicazione in tempi brevissimi".

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it

Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino - [www.asifed.it](http://www.asifed.it) - [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it) - Tel. 011.8399537

# LANCIA BELNA

Dal 1934 al 1937, con la denominazione "Belna", il modello Augusta viene costruito anche in Francia, negli stabilimenti di Bonneuil-sur-Marne (non distante da Parigi) fatti edificare su di un terreno di circa 20.000 m<sup>2</sup> dalla Lancia Automobiles, la società fondata il 1° ottobre 1931 con lo scopo di costruire in territorio francese le vetture della casa torinese sfuggendo in tal modo alle durissime barriere doganali del mercato d'oltralpe che imponevano che non meno dell'85% della vettura fosse prodotta in Francia. Lo stabilimento con personale scelto e formato professionalmente in parte a Torino arrivò a 500 addetti tra operai, tecnici e ingegneri. La Belna, che viene identificata come modello F31 (berlina) ed F34 (telaio e cabriolet), differisce in molti particolari dall'Augusta italiana per quell'85% di produzione francese, però nell'insieme è molto simile alla vettura italiana. Oltre ai paraurti, assai diversi anche nel disegno, sono la calandra Chausson, le fusioni in ghisa sferoidale delle Ardenne (che i francesi dicono assai migliori di quelle italiane) le ruote "artiglieria" che montano le Peugeot 201, i ganci del cofano della Citroën Traction Avant, i fari principali Cibiè col vetro curvo stondato più moderni dei Carello (fari Marchal invece in alcune fuoriserie Poutout), la gamma di colori poi è decisamente un'altra. Poi c'è la strumentazione della Jaeger. Nel complesso da lontano non si distinguono le Augusta berline dalle Belna, mentre da vicino sono del tutto differenti avendo altri produttori e fornitori di accessori. Le Belna prodotte nei quattro anni si stimano in circa 3.000, di cui 2.500 nella versione berlina F231 e 500 autotelai F234 ed è difficile una corretta identificazione delle parti numerate in quanto i registri francesi sembrano andati perduti.

La vettura fu molto apprezzata all'epoca per la classe e l'eleganza, ma soprattutto per le caratteristiche tecniche del telaio prodotto per gli allestitori. Era infatti un vero telaio autoportante con un rinforzo strutturale, che consentiva allestimenti senza il montante centrale. Questo concetto costruttivo, già sperimentato da Lancia con la Lambda, fu poi applicato anche ai modelli successivi come Aprilia, Ardea, Aurelia e Appia.

Consentiva agli "Ateliers" francesi, anche per il peso limitato a 570 kg, di sviluppare carrozzerie particolari e innovative come la famosa cabriolet **Belna Eclipse di Pourtout** (in foto), dotata di tetto rigido che con un comando spariva automaticamente nel baule posteriore.

Il motore da 1,2 litri quattro cilindri a V stretto, garantiva affidabilità e buone prestazioni, tanto che l'importatore inglese in collaborazione con March, allestì una piccola serie di vetture sport dotate di compressore volumetrico in grado di spingere la vettura a 160 Km/h.

Altre caratteristiche peculiari erano: le sospensioni indipendenti, l'alimentazione con pompa Autopulse a membrane, i freni idraulici con mozzi in alluminio, un cruscotto particolarmente dotato di strumenti di controllo e di un comando "ruota libera" che consentiva alla vettura di avanzare senza la spinta del motore, riprendendo il moto solo agendo con la manopola sul cruscotto.

La **Lancia Belna** in foto è stata prodotta nel 1934 dalla Carrozzeria Paul Nee di Parigi, nota soprattutto per le realizzazioni su telai Bugatti attiva dal 1921 fino agli anni 50. Si stima siano stati realizzati una trentina di esemplari personalizzati a seconda delle esigenze dei clienti. La vettura in oggetto riprende gli stilemi di quegli anni con la capote aerodinamica e la parte posteriore molto allungata. I pannelli metallici sono accoppiati con minuscoli chiodini all'intelaiatura in legno, i parafanghi, la capote e le portiere, sono imbullonate su montanti in legno. La vettura recentemente, è stata oggetto di un restauro lungo e laborioso che ha interessato tutte le sue parti, coinvolgendo molti artigiani specializzati. Il motore originale è stato totalmente revisionato con componenti nuove, il montaggio, gli impianti, e la parte elettrica sono stati curati da uno specialista a BRA (CN), gli interni e la capote sono state realizzate da Maieli (MN) gran parte della carrozzeria e la verniciatura sono state curate della Nuova Carrozzeria Maranese, i filetti verniciati a mano libera, sono di un professionista veneto. Tutta la rifinitura e il collaudo su strada sono stati portati a termine da Francesco Bruno. La vettura verrà esposta nel nostro stand alla Mostra di Auto e Moto d'Epoca che si terrà a Bologna dal 26 al 29 Ottobre 2023. Invitiamo tutti soci ed amici a partecipare alla manifestazione che sarà in una nuova location, più comoda ed estesa.

Una cabriolet Eclipse di Pourtout



# LANCIA BELNA

Alcune immagini riguardanti il restauro della Lancia Belna



# IL NOSTRO 2023

26 Marzo- Gita al mare a Misano



29 Aprile 3° Trofeo dei Vispi



7 maggio 2023 Benedizione moto Parrocchia di Sant'Anna



14 maggio 2023 1° Gran Prix Volante di Legno



2 giugno 2023 Gita a Montecreto e Le Polle di Riolunato





# IL NOSTRO 2023

21 giugno 2023 Gita al Castello di Torrechiara



23 Agosto - Spilata aspiranti Miss Italia



18 Settembre - Tour delle 68 miglia nella terra dei Castelli



17 Settembre - 8° Tour Festa del Lambrusco a Sorbara



23 Settembre - 3° Trofeo ANT Classic Car



# Questa è vera passione !!

In occasione del 150° anniversario della fondazione del marchio NSU, avvenuta nel lontano 1873 per la costruzione di macchine per maglieria, poi proseguita con le biciclette, le motociclette ed infine le automobili, fino al momento in cui venne assorbito dal Gruppo Volkswagen-Audi nel 1969, il nostro socio Stefano ha voluto realizzare un sogno a testimonianza della sue enorme passione per le moto e le auto storiche.

A bordo della sua fidata NSU PRINZ 4L ed insieme all'amico Iorio con un Volkswagen Maggiolino del 1960, sono partiti alla volta del Museo NSU di Neckersulm in Germania, distante da Spilamberto *solamente* 780km.

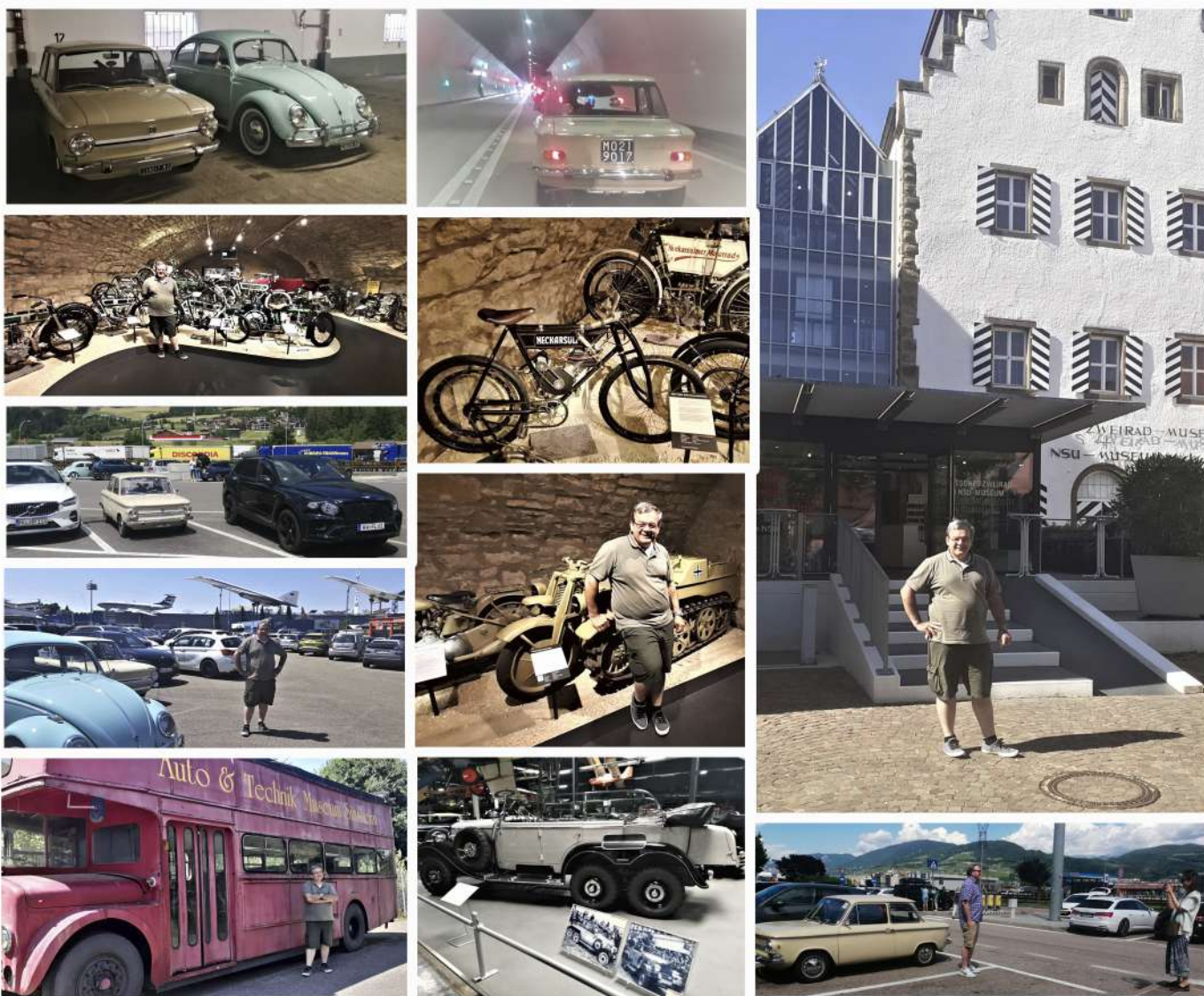
Viaggio effettuato in un solo giorno e senza alcun problema!!

Il giorno dopo è stato dedicato alla visita del Museo NSU, ricco di pezzi unici riguardanti tutta la produzione dagli inizi fino agli anni 60.

Non contenti, all'indomani hanno deciso di andare a visitare anche il Museo di Sinsheim, poco distante, che conserva tutto ciò che ha un motore, dalle motociclette agli aerei, carriarmati compresi.

L'ultimo giorno è stato dedicato al rientro, svoltosi anch'esso senza problemi di nessun tipo.

Tutto questo a dimostrazione e conferma che la passione e la tenacia, anche con mezzi obsoleti, ma tenuti con cura e dedizione, possono portare a immense soddisfazioni personali e servono di esempio e stimolo per i futuri appassionati delle auto e delle moto storiche.



# Amici del Club



**AUTOPRATICHE VIGNOLA** s.a.s.  
 Viale Vittorio Veneto, 919 - 41058 Vignola (MO)  
 Tel.059 - 760539

**BPER:**  
 Banca

**AUTOVIGNOLESE**  
 MULTIBRANDS • VENDITA & ASSISTENZA  
 Via Trinità, 3/9 - 41058 Vignola (MO)  
 Vendita 059-7574004 - Ass. 059-7574005  
 info@autovignolese.it

  
**CARROZZERIA NUOVA MARANESE**  
 Via Fondovalle, 50 - 41054 Marano s.P. (MO)  
 Tel.059 - 793350

**TOSCHI**  
 VIGNOLA

**PELATTI**  
 ricambi auto - motori - turbo  
 Via Prada, 4 - 41058 Vignola (MO)  
 Tel.059 - 773084

Accessori Auto da  
**RENZO**  
 di Simonini Fabio & C. s.n.c.  
 Via Emilia Est, 357/359 - 41121 MODENA  
 Tel. 059.360083  
 E-mail: info@accessoriautorengo.it  
 C. F. e P. IVA 02977600366  
 WWW.ACCESSORIAUTORENZO.IT

**AUTOSERVICE HM**  
 di Hafidi A. e Mazzini S. snc  
  
**AUTO SERVICE HM**  
**AUTOFFICINA**  
**CENTRO REVISIONI**  
**GOMMISTA**  
 ☎ 059 977 21 95 ☎ 375 737 9756  
 📍 Auto Service HM  
 📍 officinaautoservicehm\_  
 📍 Via Paraviana, 461 - Vignola (MO)  
 P. IVA IT04055850368

**Auto C.P.M. s.n.c.**  
**VENDITA AUTORIZZATA**  **CITROËN**  
 Via Paraviana, 165 - 41058 Vignola (MO)  
 Tel.059 - 772478

**VIAGGI e TURISMO**  
**Easy20**  
 Via M. Pellegrini, 4/B - 41058 Vignola (MO)  
 Tel.059.763039 - mail: info@easy20.it

**SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO**  
  
 Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)  
 Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730  
 commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it

**AUTOFFICINA BARAVELLI MARCO**  
 Ripristino impianti elettrici veicoli d'epoca  
 Servizio bombole GPL e metano  
 Igienizzazione abitacolo  
 Mappatura centraline  
 Servizio revisioni  
  
 Diagnosi computerizzata  
 Tagliandi vetture in garanzia  
 Ricarica e manutenzione condizionatori  
 Via della Costituzione, 1 - 41018 S. Cesario s.P. (MO)  
 Tel. e Fax 059-930374 - Cell. 338-9947575  
 baravelli.marco@gmail.com

[www.ricambialfastoriche.it](http://www.ricambialfastoriche.it)  
  
**RICAMBI VARI ALFA ROMEO**  
**A. Martinelli**  
 HOBBISTA  
 CELL. 340 5327692  
 martinelliarrigo@yahoo.it  


• OTTICA SARA vignola  
 Via Della Pace, 564  
 T. 059.773497 - F. 059.9772412  
 • OTTICA SARA CENTRO vignola  
 Corso Italia, 60  
 T. 059.772663 - F. 059.9781313  
 • OTTICA DUEMILA formigine  
 Via S. Giovanni Bosco, 1  
 T. 059.573192 - F. 059.9781480  
 • OTTICA CRISTALLO sassuolo  
 Viale San Giorgio, 33/35  
 T. 0536.892884 - F. 0536.985616  
 • OTTICA DEL CENTRO castelnuovo  
 Via Zenasi, 11/d  
 T. 059.9781095 - F. 059.9783098  
  
 gruppapara  
 OTTICHE PER MASSATORE

  
**La Bottega del Restauro**  
 www.cruscottilegnoradica.it  
 Marco Nigrisoli Gregori - Ebanista  
 Via Ferramosche, 63 - 37053 Cerea (VR)  
 Tel. 338-9823858  
 nigrisoli.marco@gmail.com

**Eletrauto ERAM s.n.c.**  
 di Gerini Aleandro  
 **Diavia**  
 Via De Gasperi, 236 - 41058 Vignola (MO)  
 Tel. 059-771200



**Classic Club Vignola**  
A.S.D.

*Presidente*

**Paolo Romagnoli**

*Sede*

**Via A.Gramsci,1**  
**41058 Vignola (MO)**

cell.339-3355843

mail :

[classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

*Segreteria*

**Viale V.Veneto,919**  
**41058 Vignola (MO)**

Tel.059-8301197

mail:

[infoccvignola@gmail.com](mailto:infoccvignola@gmail.com)

*Segretario e*

*coordinatore sito web*

**Sergio Baldini**

sito web

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)



Classic Club Vignola

C.f: 94184850363

# TARGHE ORO ASI 2024

## SABATO 13 APRILE 2024



Anche quest'anno il Classic Club Vignola ospiterà una sessione di omologazione per Targhe Oro ASI. Le verifiche avranno luogo, come quest'anno, presso la sede di Autovignolese (Concessionario multimarche) in Via Trinità n.3/9 a Vignola. Ricordiamo ai soci interessati che per ottenere questo riconoscimento, è necessario provvedere per tempo all'iscrizione ed alla compilazione di tutta la documentazione da parte dei Commissari ASI del nostro Club, che effettueranno un primo controllo sia dei documenti del veicolo da presentare, sia del suo stato attuale, che deve essere perfettamente conforme all'originale ed in ottimo stato di conservazione sia all'esterno che internamente, meccanica compresa.

## Donazione pro alluvionati della Romagna

Cena di gala offerta dall'Hermitage Veteran Engine di Forlì, per ringraziare tutte le associazioni che hanno contribuito a raccogliere fondi pro alluvionati della Romagna. Nella foto, scambio di gagliardetti fra il nostro Presidente Paolo Romagnoli e Aldino Benedetti, Presidente dell'Hermitage Veteran Engine a testimoniare la solidarietà esistente nel mondo dei veicoli storici.

