



# Classic Club Vignola A.S.D.



Autunno / Inverno 2022



## SEGRETERIA

### INDIRIZZI ED ORARI APERTURA SEDE E SEGRETERIA

#### Sede

Via Antonio Gramsci , 1 - 41058 VIGNOLA (MO) - (All'interno dell'ex mercato ortofrutticolo).

Aperta : Sabato pomeriggio ore 15,00 - 17.00

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)

e-mail : [classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

#### Ufficio segreteria

Via Vittorio Veneto,919 - 41058 VIGNOLA (MO) - (di fianco a Autopratiche Vignola).

Aperto : Martedì - Mercoledì - Venerdì : ore 09.00 - 11.00

Tel. 059-8301197 cell.339-3355843

e-mail : [info.ccvignola@gmail.com](mailto:info.ccvignola@gmail.com)

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO AL CLASSIC CLUB



#### **Quote associative unificate :**

Nuova iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 100,00

Rinnovo iscrizione al CCV (auto o moto).....€ 60,00

### MODALITA' DI ISCRIZIONE E RINNOVO ALL'ASI



#### **Quote associative rinnovabili ogni anno**

*(da aggiungere alla quota di iscrizione al CCV):*

Iscrizione ASI Formula BASE.....€ 42,00

Iscrizione ASI Formula In ( Km 50 Soccorso stradale).....€ 50,00

Iscrizione ASI Formula Full (Km.500 Soccorso stradale).....€ 80,00

Sul nostro sito sono disponibili le normative relative ad ogni singola opzione



### MODALITA' DI PAGAMENTO

Le seguenti modalità di pagamento, saranno valide sia per le nuove iscrizioni, che per i rinnovi ed inoltre anche per i versamenti relativi a partecipazione alle varie manifestazioni organizzate dal CCV.

- Pagamento diretto presso la sede del CCV oppure l'ufficio in Via Vittorio Veneto,919 - Vignola, durante gli orari di apertura sopra riportati.
- Pagamento tramite Bonifico Bancario intestato a :  
**CLASSIC CLUB VIGNOLA - IBAN : IT25V0538767071000002418530 - BPER AG.2 DI VIGNOLA**
- Pagamento tramite Bollettino Postale: PPTT conto N. 0010039828890  
(Indicare causale : Nuova iscrizione - Rinnovo iscrizione - Nome manifestazione)



# GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

16 ottobre 2022



In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, il Classic Club Vignola ha organizzato un incontro, a scopo benefico, presso la Parrocchia di Sant'Anna di San Cesario s.P..

Grazie alla splendida giornata ed al clima mite, la partecipazione è stata oltre le aspettative, con grande soddisfazione del Parroco che ha benedetto tutte le auto in esposizione e di conseguenza anche tutti i partecipanti. Dopo un succulento pranzo, approntato dai volontari della Parrocchia, servito all'aperto, in molti si sono trattenuti in piacevolissime conversazioni fino a metà pomeriggio, dandosi appuntamento ai prossimi incontri. Ringraziamo l'ASI per averci dato un'altra occasione per realizzare questo evento che ci ha consentito di condividere la nostra passione per le auto d'epoca .





## RICONOSCIUTA LA LIBERTÀ DI ASI DI ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ IN PIENA AUTONOMIA

Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso presentato dall'Automobile Club d'Italia contro la sentenza del TAR del Lazio che nel 2018 si era espresso positivamente sulla competenza dell'Automotoclub Storico Italiano nel poter organizzare manifestazioni motoristiche di regolarità senza sottostare ad alcun parere preventivo di altri Enti. La sentenza del Consiglio di Stato – pubblicata ieri, 25 agosto 2022 – riconosce l'ASI come Federazione di riferimento nell'organizzazione di eventi di regolarità anche in base all'accordo FIA-FIVA del 26 giugno 2019, secondo il quale “le manifestazioni di auto storiche di natura sportiva restano di competenza esclusiva della FIA e dei suoi membri e le manifestazioni di regolarità continuano a poter utilizzare l'uno o l'altro dei regolamenti FIA o FIVA”.

È stato definitivamente chiarito che in base all'art. 9 del Codice della Strada non spetta al CONI né a sue affiliate rilasciare un parere preventivo sullo svolgimento delle manifestazioni di regolarità per veicoli storici. La FIVA, Federazione riconosciuta dall'ordinamento sportivo nazionale e internazionale cui l'ASI è affiliata, identificata come Federazione competente, è titolare di un accordo con la FIA che le consente espressamente di adottare norme tecniche che gli organizzatori possono scegliere per organizzare le manifestazioni.

“Da parte nostra non vi erano dubbi o incertezze – commenta il presidente dell'ASI, Alberto Scuro – e viene nuovamente affermato in modo definitivo quello che ASI ha sempre sostenuto e cioè la legittimità del proprio operato. Dopo il TAR del Lazio anche il Consiglio di Stato ci ha dato ragione. Non possiamo che esserne soddisfatti, in particolare per i tanti club organizzatori federati all'ASI e per i moltissimi appassionati che partecipano con entusiasmo a questo genere di attività con i propri veicoli storici”.

# Sessione di omologazione

## Targhe Oro ASI



Nella giornata di sabato 28 maggio 2022 si è tenuta per la prima volta a Vignola, una sessione di omologazione Targhe Oro ASI, la cui organizzazione è stata curata dal nostro Club. Moltissime le auto da verificare, arrivate non solo dall'Emilia Romagna, ma anche dalle regioni limitrofe, chi per strada e chi su carrelli.

I commissari ASI hanno dovuto dar fondo a tutte le loro conoscenze tecniche e storiche per poter omologare con certezza tutte le auto, precedentemente vagliate dai Commissari ASI del Classic Club Vignola. Il lavoro è durato per quasi tutta la giornata ed alla fine la maggioranza delle auto è stata approvata, alcune sono state fatte "Rivedibili" e pochissime non hanno superato l'esame.

Seguendo da spettatori l'evolversi dell'evento, ci si è resi conto di quanto sia importante l'originalità nella valutazione di un'auto od una moto storica. Eventuali personalizzazioni o modifiche apportate al mezzo per pura soddisfazione del proprietario, hanno creato non pochi problemi al momento della verifica, per cui chi fosse interessato ad ottenere la Targa Oro per il proprio veicolo, sarebbe opportuno che prima verificasse l'estrema originalità e conformità del veicolo stesso, in modo da ottenere l'ambito riconoscimento alla prima sessione, con grande soddisfazione.

### Tappezzerie della provincia di Modena

**LUCCHI FABIO**  
Via Vignolese, 894  
Modena  
Tel.059-270227

**LOLLI MASSIMO**  
Via Circonv.Nord Est, 39  
Sassuolo (MO)  
Tel.0536-800559

**FORTI s.a.s.**  
Strada Sant'Anna, 571  
Modena  
Tel.059-315917

**TAPPEZZERIA MONTORSI**  
Strada Vacilio, 643  
Modena  
Tel.059-366725

**I SALVAPELLE**  
Via San Vito, 1005  
Spilamberto (MO)  
Tel.329-4458822

**RM di Riccardo Minelli**  
Via Carpi Ravarino, 140/a  
Limidi di Soliera(MO)  
cell. 3486017608

### Donazioni anno 2022

Anche quest'anno il CCV ha organizzato eventi benefici a favore di diverse associazioni :

#### ANT

*Associazione nazionale tumori*

### Protezione civile di Medolla

#### #iostoconvoi

*Lotta contro il cancro*

#### Casa di Fausta

*Accoglienza bambini oncologici*

#### AIL

*Contro le leucemie ed i linfomi*

### Parrocchia di S.Anna di S. Cesario

*Manutenzione e ristrutturazione chiesa*

# RUMI

Rumi era il nome di una azienda italiana che costruiva motociclette e apparecchiature di vario tipo con sede a Bergamo.

Tipicamente si trattava di una fonderia che nell'anteguerra produceva eliche e periscopi (cosa che si riscontra anche sul logo aziendale), la cui forza lavoratrice era passata da una decina degli anni venti al migliaio di occupati allo scoppio della seconda guerra mondiale.

Nel secondo dopoguerra la produzione venne rilanciata nel campo dei macchinari per l'industria alimentare per l'industria cinematografica e per quella tessile.

Data la grande richiesta di veicoli per il trasporto personale, Donnino Rumi (1908-1980) figlio del fondatore dell'azienda, decise di avviare la costruzione di motori motociclistici, affidando il progetto del propulsore a Pietro Vassena nel 1948. L'anno successivo, in joint venture con la piccola casa motociclistica milanese AMISA, fu presentato al 27° Salone di Milano il prototipo AMISA-Rumi 125. Visto il successo ottenuto al salone e la scarsa capacità produttiva della AMISA, la Rumi decise di costruire la moto in proprio.

La produzione motociclistica iniziò nel 1949, con la preparazione di un secondo prototipo presentato alla Fiera Campionaria di Milano nel 1950 e semplificato rispetto alla versione "AMISA" dall'eliminazione della valvola rotante. Si trattava del modello Turismo con motore bicilindrico di 125 cm<sup>3</sup>, erogante 6 CV; la produzione in serie iniziò immediatamente e durò fino al 1956. Poteva essere richiesta anche in versione motocarozzetta.

Nel 1951 iniziò la produzione del modello Sport, sempre della stessa cilindrata ma con caratteristiche più sportive rispetto al precedente; fu questo probabilmente il modello di maggior successo della casa, la cui produzione continuò fino al 1958.

Le moto Rumi si sono sempre distinte per la loro originalità, tanto stilistica quanto tecnica, tanto da essere definite le moto dell'artista anche per il fatto che il loro "padre", Donnino Rumi, fu un valente pittore e scultore e dedicò all'arte anche tutto il suo tempo una volta ritiratosi dall'attività industriale.

Nel 1951 la Rumi volle cimentarsi anche nel settore degli scooter, all'epoca dominato dai due colossi Vespa e Lambretta, presentando un veicolo molto originale lo Scoiattolo, rimasto in produzione sino al 1957, seguito nel 1954 dal Formichino che rimase in produzione sino alla chiusura dell'azienda. Anche questi veicoli utilizzavano lo stesso propulsore delle precedenti.

La Rumi Junior

Un'altra tipologia di moto a cui la Rumi si dedicò fu quella da regolarità, molto in voga ai tempi e paragonabile agli attuali enduro; presentò allora il Regolarità, non messo peraltro in produzione di serie ma preparato specificatamente per le competizioni motociclistiche.

La Rumi si fece in breve anche una buona nomea nel campo delle competizioni, sia su strada che fuoristrada, e fece tesoro dell'esperienza accumulata per presentare al pubblico dei modelli spiccatamente di indole corsaiola come il Rumi Junior presentato nel 1955 e prodotto sino al 1959. Noti furono anche i Go Kart realizzati dalla casa, poiché tra l'altro si trattava di uno dei primi produttori di Karts in Italia. Erano prevalentemente motorizzati con il rinomato motore 125 ed erano realizzati con un telaio tubolare piuttosto elegante nelle forme, merito questo (come già detto) del suo fondatore "artistico".

L'azienda bergamasca, che era riuscita a raggiungere anche i 1.500 occupati e a diventare una delle fabbriche orobiche più importanti, venne coinvolta anche suo malgrado in un dissesto finanziario, causato in parte anche da sconvolgimenti politici in Argentina che causarono la perdita di ingenti forniture di macchine tessili. Da questi eventi non riuscì a risollevarsi terminando la sua produzione, compresa quella di mezzi a due ruote, nel 1960.



# Automobili Adler

La fabbrica di Adler produceva biciclette, macchine da scrivere, motociclette e calcolatrici oltre alle automobili. Prima della prima guerra mondiale, l'azienda utilizzava motori a due e quattro cilindri De Dion in auto che andavano da 1032 cc a 9081 cc; a partire dal 1902 (l'anno in cui Edmund Rumpler divenne direttore tecnico), usarono anche i propri motori. Queste vetture, guidate da Erwin Kleyer e Otto Kleyer (figli del fondatore dell'azienda Heinrich Kleyer) e da Alfred Theves vinsero molti eventi sportivi. I modelli popolari del periodo includevano il quattro cilindri da 2298 cc, 1550 cc e 4700 cc e il sei cilindri da 2580 cc. Alcuni dei modelli Standard, costruiti tra il 1927 e il 1934, presentavano carrozzerie progettate da Gropius. L'Adler Standard 6, che entrò in produzione in serie nel 1927, aveva un motore a sei cilindri da 2540 cc o 2916 cc, mentre l'Adler Standard 8 che apparve un anno dopo utilizzava un motore a otto cilindri da 3887 cc. La Standard 6, vista per la prima volta in pubblico al Salone di Berlino nell'ottobre 1926, fu la prima vettura dell'Europa continentale ad utilizzare freni idraulici Lockheed (la Triumph 13/35 li offrì nel Regno Unito nel 1924 e Duesenberg li offrì negli Stati Uniti nel 1920), quando fu dotata di un sistema ATE-Lockheed. Dal 1927 al 1929 Clärenore Stinnes fu la prima a circumnavigare il mondo in auto, in un Adler Standard 6.

Nel dicembre 1930, Adler assegnò l'ingegnere tedesco Josef Ganz, che era anche caporedattore della rivista Motor-Kritik, come ingegnere consulente. Nei primi mesi del 1931, Ganz costruì un prototipo Volkswagen leggero ad Adler con un telaio tubolare, un motore montato al centro e sospensioni ruota indipendenti con assali oscillanti nella parte posteriore. Dopo il completamento nel maggio 1931, Ganz soprannominò il suo nuovo prototipo Maikäfer (Maggiolino). Dopo un cambio di direzione ad Adler, l'ulteriore sviluppo della Maikäfer fu interrotto quando il nuovo direttore tecnico dell'azienda Hans Gustav Röhr si concentrò sulle auto a trazione anteriore.

Nel 1930, la società introdusse i modelli Trumpf e Trumpf-Junior a trazione anteriore, che andavano da 995 cc a 1645 cc a quattro cilindri a testa piatta sv. Questi hanno ottenuto molti successi nelle gare, anche nella gara di Le Mans. Il Favorit del 1943 cc, il Diplomat a sei cilindri da 2916 cc (con 65 CV (48 kW) a 3800 giri / min e i modelli a quattro cilindri da 1910 cc e a sei cilindri da 2494 cc (con carrozzeria Ambi-Budd e Karmann) erano tutti a trazione posteriore; questi furono costruiti fino alla seconda guerra mondiale. L'ultima nuova vettura introdotta da Adler fu la 2,5 litri del 1937; aveva un motore a sei cilindri che produceva 58 CV (43 kW). Grazie a una carrozzeria aerodinamica progettata da Paul Jaray, questa vettura poteva correre a 125 km / h (78 mph).

Dopo la seconda guerra mondiale, fu presa la decisione di non riprendere la costruzione di automobili. La produzione di motociclette riprese nel 1949 e continuò per otto anni, portando alla produzione della MB 250S. Come parte delle riparazioni di guerra agli Alleati, i progetti di motociclette Adler furono ceduti alla Gran Bretagna; tuttavia è un mito urbano che i disegni di Adler abbiano costituito la base dei modelli Arrow e Leader di Ariel. Sempre più spesso, Adler si è concentrata sulla produzione di apparecchiature per ufficio. La società si associò alla Triumph per formare la Triumph-Adler, e fu rilevata da Grundig nel 1957, poi da Olivetti. Nel 1993 Olivetti vendette Adlerwerke AG, tuttora quotata in borsa, con l'intera fabbrica storica di Francoforte all'investitore immobiliare Roland Ernst e alla società di costruzioni Philipp Holzmann. La produzione di macchine da scrivere esistente è stata inizialmente trasferita e infine interrotta nel 1998; il sito con gli edifici elencati è stato venduto separatamente alle filiali degli investitori. Nel 1999 HBAG Real Estate (ex Kühltransit AG) ha rilevato il 98,3% delle azioni di Adlerwerke AG dalla Philipp Holzmann AG, finanziariamente in difficoltà.

Adlerwerke AG ha cambiato il suo nome in Adler Real Estate nel 2002 e da allora è attiva nello sviluppo di progetti immobiliari.



4/8 HP - 1032cc - anno 1907

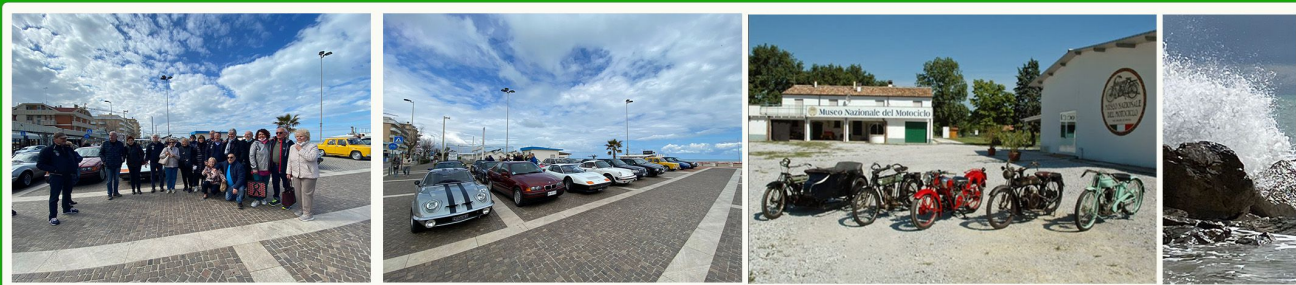


2494cc-Limousine - anno 1938



# IL NOSTRO 2022

3 Aprile - Gita al mare ed al Museo Nazionale del Motociclo a Misano



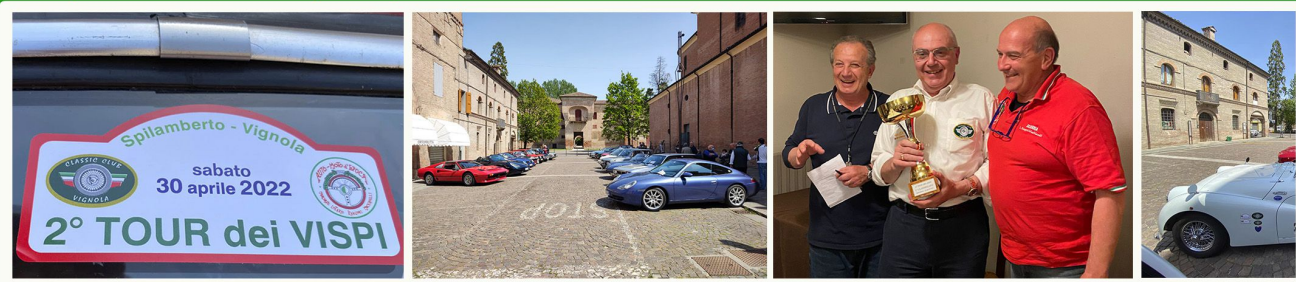
18 Aprile - Festa della Fioritura a Vignola



24 Aprile - Corso di Regolarità a Vignola



30 Aprile - Tuor dei Vispi a Spilamberto



15 Maggio - Gita al Museo Giacobazzi a Nonantola e a San Benedetto Po





# IL NOSTRO 2022

5 Giugno - Gita alle Piane di Mocogno



19 Giugno - Raduno sociale



11 Settembre - Tour delle 60 Miglia nelle terre dei Castelli



24 Settembre - 2° Trofeo ANT Classic Car e Modena Motor Gallery 2022



24 Settembre - 2° Trofeo ANT Classic Car e Modena Motor Gallery 2022





# Un garage per i soci

La concessionaria AUTOVIGNOLESE, con sede in Via Trinita' 3/9 a Vignola, che ci ha già ospitato per la sessione di omologazione Targhe Oro Asi, mette a disposizione dei soci del nostro Club un ampio garage, nel quale possono trovare posto fino a 36 auto.

La misura per singolo spazio e' di circa 3 x 5 metri

Nel garage (chiuso con sistemi di allarme ed antincendio) sono disponibili prese elettriche + 1 punto acqua, inoltre a fianco vi e' l'officina della concessionaria che negli orari di lavoro può esser disponibile per eventuali necessità'.

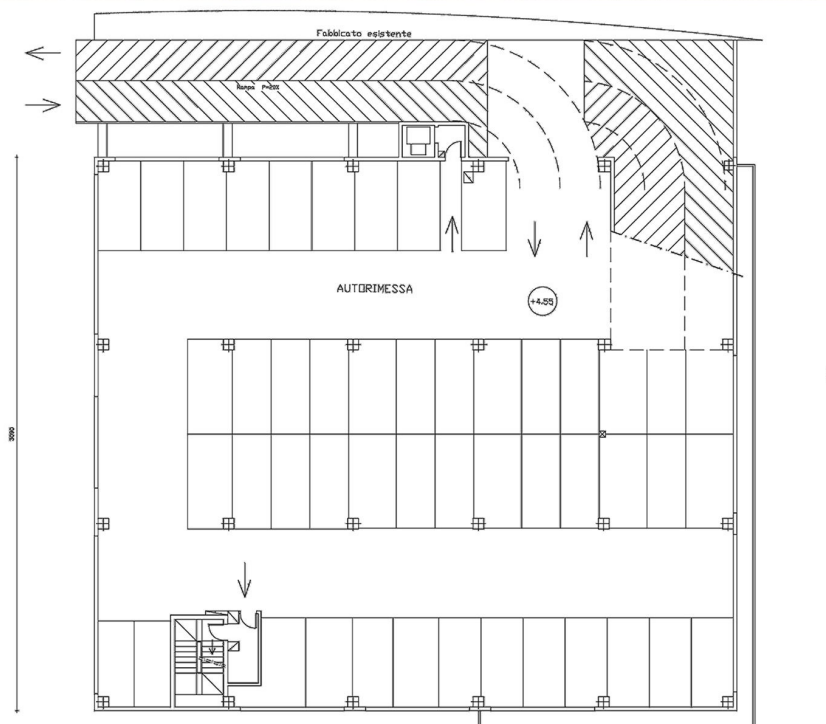
La proposta economica varia in base al numero vetture interessate allo spazio e va dai 500 ai 1.000 euro/annui.

Per prenotazioni e qualsiasi informazione telefonare a :

Paolo Romagnoli cell 339.3355843 - Mirco Ghirardini cell. 335 5866694



	<b>COMUNE DI VIGNOLA</b> Provincia di Modena
STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE	
PROPRIETA': G.P. di Ghirardini Luigi e C. s.n.c.	
Piano Secondo	
PROGETTISTA: <u>DOCT. ING. GIULIANO LEONELLI</u>	TAV. 5
DIRETTORE LAVORI: <u>DOCT. ING. GIULIANO LEONELLI</u>	
COMMITTENTE: _____	



# Amici del Club



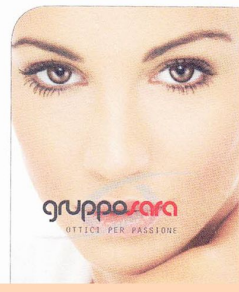
**AUTOPRATICHE  
VIGNOLA** s.a.s.

Viale Vittorio Veneto, 919 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059 - 760539



**CARROZZERIA NUOVA MARANESE**  
Via Fondovalle, 50 - 41054 Marano s.P. (MO)  
Tel. 059 - 793350

- OTTICA SARA vignola  
Via Della Pace, 584  
T. 059.773497 - F. 059.9772412
- OTTICA SARA CENTRO vignola  
Corso Italia, 60  
T. 059.772663 - F. 059.9781313
- OTTICA DUEMILA formigine  
Via S. Giovanni Bosco, 1  
T. 059.573192 - F. 059.9781480
- OTTICA CRISTALLO sassuolo  
Viale San Giorgio, 33/35  
T. 0536.882884 - F. 0536.985616
- OTTICA DEL CENTRO castelnuovo  
Via Zanasi, 11/d  
T. 059.9781095 - F. 059.9783098



**gruppo sara**  
OTTICI PER PASSIONE

**Auto C.P.M. s.n.c.**

VENDITA  
AUTORIZZATA



**CITROËN**

Via Paraviana, 165 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059 - 772478



**LA CARSENTA**

Via Genova, 142 - Loc. Formica  
41056 Savignano s.P. (MO)  
tel. 059 - 7106077

**AUTOFFICINA  
PITINGOLO OSVALDO**

Via Vescovada, 501 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059-772888

**SPECIALIZZATO IN CAMBI AUTOMATICI**



**AUTOVIGNOLESE**

MULTIBRANDS • VENDITA & ASSISTENZA

Via Trinità, 3/9 - 41058 Vignola (MO)  
Vendita 059-7574004 - Ass. 059-7574005  
info@autovignolese.it

**PELATTI**  
ricambi auto - motori - turbo

Via Prada, 4 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059 - 773084

**SPACCIO AZIENDALE CIOCCOLATO**



Viale Vittorio Veneto, 236 - 41058 Vignola (Mo)  
Tel +39.059.774208 - Fax +39.059.764730  
commerciale@messoricioccolato.it - www.messoricioccolato.it

**AUTOFFICINA  
BARAVELLI MARCO**

Ripristino impianti elettrici veicoli d'epoca  
Servizio bombole GPL e metano  
Igienizzazione abitacolo  
Mappatura centraline  
Servizio revisioni



Diagnosi computerizzata  
Tagliandi vetture in garanzia  
Ricarica e manutenzione condizionatori  
Via della Costituzione, 1 - 41018 S. Cesario s.P. (MO)  
Tel. e Fax 059-930374 - Cell. 338-9947575  
baravelli.marco@gmail.com



**La Bottega del Restauro**

www.cruscottilegnoradica.it

Marco Nigrisoli Gregori - Ebanista  
Via Ferramosche, 63 - 37053 Cerea (VR)  
Tel. 338-9823858  
nigrisoli.marco@gmail.com



Via M. Pellegrini, 4/B - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059.763039 - mail: info@easy20.it

Accessori Auto da

**RENZO**  
di Simonini Fabio & C. s.n.c.

Via Emilia Est, 357/359 - 41121 MODENA  
Tel. 059.360083  
E-mail: info@accessoriautoreno.it  
C. F. e P. IVA 02977600366

WWW.ACCESSORIAUTORENO.IT

**Elettrauto ERAM s.n.c.**  
di Gerini Aleandro

**VARTA**  
THE BATTERY EXPERTS

**Diavia**

Via De Gasperi, 236 - 41058 Vignola (MO)  
Tel. 059-771200



**Classic Club Vignola**  
**A.S.D.**

*Presidente*

**Paolo Romagnoli**

*Sede*

**Via A.Gramsci, 1**  
**41058 Vignola (MO)**

cell.339-3355843

mail :

[classicclubvignola@gmail.com](mailto:classicclubvignola@gmail.com)

*Segreteria*

**Viale V.Veneto,919**  
**41058 Vignola (MO)**

Tel.059-8301197

mail:

[infoccvignola@gmail.com](mailto:infoccvignola@gmail.com)

Segretario e

coordinatore sito web

**Sergio Baldini**

sito web

[www.classicclubvignola.com](http://www.classicclubvignola.com)



Classic Club Vignola

C.f: 94184850363

## Previsione eventi 2023

- Aprile** - Al mare - Pranzo a base di pesce
- Aprile** - Assemblea bilancio 2022
- Aprile** - Esposizione e sfilata auto per la Festa della Fioritura a Vignola
- Aprile** - Visita al Museo Nicolis a Villafranca
- Maggio** - Raduno turistico con prove di abilità
- Maggio** - Vignola - Sessione omologazione Targhe Oro ASI
- Giugno** - Tour "Ciliegia tipica di Vignola IGP"
- Giugno** - Fiera di San Giovanni a Spilamberto
- Luglio** - Gita sull'Appennino
- Settembre** - 60 Miglia nella terra dei Castelli
- Settembre** - Gita in Liguria
- Settembre** - 3° Trofeo ANT
- Ottobre** - Benedizione auto Parrocchia S.Anna di S.Cesario
- Ottobre** - Fiera Auto moto d'epoca a Bologna
- Dicembre** - Cena degli auguri